



FAG

SERVICE INFO – FAG 0025



RIU 566425.H195 și 566283.01.H195

Observație privind montarea

Producător: DAF
Renault
Volvo

Nr. identificare
piesă: 566425.H195
566283.01.H195

Construcția: Repair Insert Unit (RIU)
(Seturilor butuc)

Între unitățile inserabile de reparație (UIR) de la FAG menționate mai sus și piesa de schimb originală există diferențe vizuale minore. Aceste diferențe se datorează procesului de producție și nu sunt considerate defecte. Unitățile inserabile de reparație au aceleași proprietăți și funcții ca și piesele originale. De asemenea, în eventualitatea unei reparații, acestea pot fi folosite fără nici o restricție pentru a înlocui piesele originale.

Condiții tehnice: La rulmenții de roată folosiți inițial, două inele de etanșare (inele O) sunt așezate în interiorul unui inel metalic. Aceste inele de etanșare sunt împinse peste cele două inele interioare în timpul montajului. La soluția de reparație de la FAG, inelul de etanșare este un inel O care nu este ținut pe poziție de un inel metalic.

În schimb, inelul O este așezat între cele două jumătăți ale rulmentului de roată în timpul montajului. Această garnitură de etanșare își păstrează toate proprietățile legate de aplicația sa și nu este decât o altă variantă constructivă.



Fig. 1: Diferențele dintre varianta de la FAG (stânga) și cea originală (OES) (dreapta)

Inelul elastic de oprire inovator folosit de FAG este deja utilizat la multe unități inserabile de reparație și s-a dovedit a fi extrem de practic. Din acest motiv, inelul elastic de oprire este folosit și la această soluție de reparație.

Informații suplimentare, precum și instrucțiuni detaliate de reparație, pot fi găsite în broșura noastră "Rulmentul compact pentru service FAG"

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

Piesele de schimb potrivite pot fi găsite în catalogul on-line la adresa www.schaeffler-aftermarket.com sau la www.RepXpert.com.

FAG 0025

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

