



FAG

INFO TECHNIQUE



RIU réf. 566425.H195 et 566283.01.H195

Instruction de montage

Constructeurs : DAF
Renault
Volvo

Réfs. FAG : 566425.H195
566283.01.H195

Modèle : Roulement de roue compact (RIU)

Les RIU (Repair Insert Unit) de FAG désignés ci-dessus ont un aspect légèrement différent de celui de la pièce de rechange d'origine. Uniquement dues au procédé de fabrication, ces quelques différences ne sont en aucun cas des défauts. Disposant des mêmes caractéristiques techniques et remplissant les mêmes fonctions, les RIU de FAG peuvent remplacer les pièces d'origine sans restrictions en cas de réparation.

Contexte technique : dans le roulement de roue d'origine, une bague en métal contient deux joints toriques. Lors du montage, cette bague est insérée entre les bagues intérieures. La solution de réparation FAG utilise un joint torique, non pas maintenu par une bague en métal mais positionné entre les deux moitiés de roulement de roue. Cette étanchéité satisfait tout autant aux critères exigés par l'application, la seule et unique différence relève de sa construction.



Photo 1: Différences entre le modèle de FAG (à gauche) et celui de l'OES (à droite)

Le circlip innovant de FAG (sans illustration) ayant déjà fait ses preuves dans de nombreux autres roulements de roue compacts RIU, a donc également été retenu pour cette solution de réparation.

Pour plus d'informations et des instructions de montage détaillées, veuillez consulter notre brochure technique intitulée « Roulement Compact RIU de FAG »

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Vous trouverez nos pièces de rechange et informations techniques sur www.schaeffler-aftermarket.fr ou www.RepXpert.com

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

