



FAG



INFORMACIÓN DE SERVICIO

Truck Hub Unit (THU)

Tener en cuenta la dirección de montaje

Fabricante: DAF, Iveco, MAN,
Mercedes-Benz, Scania
Dana, Gigant

Nº de artículo: 805003CA.H195
805011C / 805011.03.H195
805012.06.H195
805092.07 / 805092.07.H195
571762.01.H195
803194.26 / 803194.26.H195
805003A.H195



Fig 1: Truck Hub Unit con anillo de obturación (izda.) o reducción de los cantos (dcha.) en el anillo interior del rodamiento

Para los rodamientos mencionados anteriormente se debe seguir la dirección de montaje. Esta se determina por la forma del canto plano del eje y del anillo interior del rodamiento de la THU, pero debe aclararse en esta información de servicio para su mejor comprensión.

La diferencia definitiva se observa en el anillo interior del rodamiento. En la parte interior de algunos rodamientos se encuentra una junta tórica (Fig. 2), mientras que en los demás rodamientos se observa en ese punto la denominada reducción/curvatura de los cantos (Fig. 3). En la siguiente tabla se muestra la característica y la dirección de montaje de los rodamientos.



Fig 2: Truck Hub Unit con junta tórica

Referencia de artículo	Característica/dirección de montaje
805003CA.H195 805011C / 805011.03.H195 805012.06.H195 805092.07 / 805092.07.H195	Junta tórica/hacia dentro
571762.01.H195 803194.26 / 803194.26.H195 805003A.H195	Reducción de los cantos/hacia dentro



Fig 3: Truck Hub Unit con reducción de los cantos

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.rexpert.es