



## INFORMAZIONE TECNICA



# Unità mozzo (THU)

### Attenersi alle istruzioni di montaggio

Costruttore: DAF, Iveco, MAN,  
Mercedes-Benz, Scania  
Dana, Gigant

N. art.: 805003CA.H195  
805011C / 805011.03.H195  
805012.06.H195  
805092.07 / 805092.07.H195  
571762.01.H195  
803194.26 / 803194.26.H195  
805003A.H195



Figura 1: unità mozzo con anello di tenuta (sinistra) e con smusso (destra) sull'anello interno del cuscinetto

Le unità cuscinetti sopra citati devono essere installati nel verso corretto. Anche se questo è determinato dalla forma del perno e dell'anello interno del THU, questo Servizio Informazione vuole dare dei chiarimenti aggiuntivi.

La principale differenza è l'anello interno del cuscinetto. Alcuni cuscinetti hanno un o-ring nel lato interno, mentre altri hanno uno smusso o un arrotondamento (figura 3). La seguente tabella indica la caratteristica e il verso di montaggio delle unità cuscinetto.



Figura 2: unità mozzo con O-ring

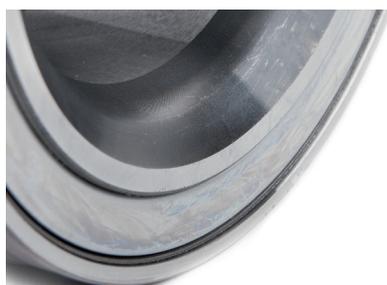


Figura 3: unità mozzo con arrotondamento

Codice articolo	Caratteristica / Direzione di montaggio
805003CA.H195 805011C / 805011.03.H195 805012.06.H195 805092.07 / 805092.07.H195	O-ring / rivolto all'interno
571762.01.H195 803194.26 / 803194.26.H195 805003A.H195	smusso / rivolto all'interno

Observare le indicazioni del costruttore del veicolo!

**Schaeffler Italia S.r.l.**  
Business Division Automotive Aftermarket  
Via Varesina 158/162, 20156 Milano  
Tel. 02 8450 4391  
assistenza-aftermarket@schaeffler.com  
www.repxpert.it