



FAG

SERVICE INFO – FAG 0035



Τροποποιημένη φλάντζα ρουλεμάν τροχού

Πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα οι βίδες που παρέχονται

Κατασκευαστής: BMW

Μοντέλα: 5 Ser (F07, F10, F11, F18)
6 Ser (F06, F12, F13)
7 Ser (F01, F02, F03, F04)
X1 (E84)
X3 (F25)
X4 (F26)

Για τη τρέχουσα λίστα ανατρέξτε στον κατάλογο

Στα οχήματα που αναφέρονται παραπάνω, η 3η γενιά ρουλεμάν τροχών που είναι τοποθετημένη στον μπροστινό άξονα στερεώνεται με τέσσερις βίδες στο ακραξόνιο.

Κατά τη μαζική παραγωγή, ο κατασκευαστής του οχήματος τοποθέτησε διαφορετικά ρουλεμάν τροχών με διαφορετικά βήματα σπειρωμάτων.



Εικόνα 1: Αριστερή βίδα: M12x1.5
Δεξιά βίδα: M12x1.25

Κατά την αντικατάσταση του ρουλεμάν τροχών, πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα οι βίδες που διατίθενται μαζί με το κιτ ρουλεμάν τροχών FAG. Αυτός είναι ο μοναδικός τρόπος για να διασφαλίζεται ότι τα βήματα σπειρωμάτων στη φλάντζα ρουλεμάν τροχού είναι ίδια με αυτά των βιδών.



Εικόνα 2: Χρησιμοποιείται πάντα τις βίδες που περιλαμβάνονται στο κιτ.

Σημείωση:

Η χρήση βιδών με διαφορετικό βήμα σπειρώματος μπορεί να καταστρέψει τα σπειρώματα. Στη χειρότερη περίπτωση, μπορεί να χαθεί ο τροχός!

Για τον λόγο αυτό, συνιστάται κατά την επισκευή να τοποθετούνται πρώτα οι βίδες με το χέρι και τέλος, να συσφίγγονται με την προδιαγραφόμενη ροπή. Κατά την τοποθέτηση, δεν συνιστάται σε καμία περίπτωση η χρήση κρουστικού κλειδιού. Πρέπει να εφαρμόζονται οι παρακάτω ροπές σύσφιξης:

M12x1,5

1ο βήμα: 80 Nm
2ο βήμα: +/90°

M12x1,25

1ο βήμα: 20 Nm
2ο βήμα: 120 Nm
3ο βήμα: +/90°

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!
schaefflergr@schaeffler.com
www.schaeffler.gr/aftermarket



SCHAEFFLER

REP>XPERT

FAG 0035