



FAG

SERVICE INFO – FAG 0035



Muutettu pyöränlaakerin laippa

Käytä ehdottomasti toimitukseen kuuluvia ruuveja

Autonvalmistajat: BMW

Mallit: 5er (F07, F10, F11, F18)
6er (F06, F12, F13)
7er (F01, F02, F03, F04)
X1 (E84)
X3 (F25)
X4 (F26)

Nykyinen luettelointi, ks. osaluettelo

Edellä esitetyissä autoissa on etuakselissa 3. sukupolven pyöränlaakerit, jotka on kiinnitetty neljällä ruuvilla olkatappiin.

Autojen valmistaja käyttää sarjatuotannossa erilaisilla kierteiden nousuilla varustettuja pyöränlaakereita.



Kuva 2: Käytä aina toimitukseen kuuluvia ruuveja.

Tärkeää:

Erilaisen kierteiden nousun omaavien ruuvien käyttö rikkoo kierteen. Pahimmassa tapauksessa voi pyörä irrota!

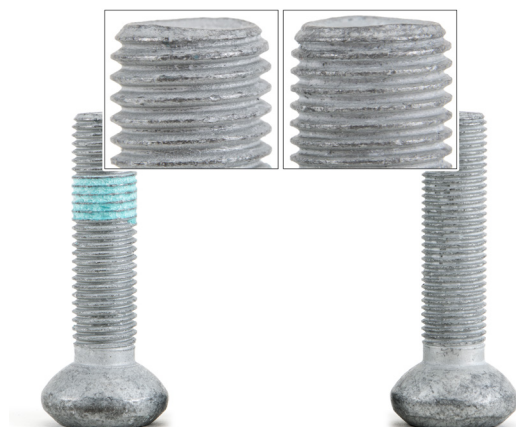
Korjauksen yhteydessä on siksi hyvä kiertää ruuvit kiinni ensin käsin ja vasta lopuksi kiristää ne asetetulla kiristysmomentilla. Suosittelemme voimakkaasti, ettei asennukseen käytetä iskuväännintä. Noudata seuraavia kiristysmomentteja:

M12x1,5

1. vaihde: 80 Nm
2. vaihde: 90°

M12x1,25

1. vaihde: 20 Nm
2. vaihde: 120 Nm
3. vaihde: 90°



Kuva 1: Vasen ruuvi: M12x1,5
Oikea ruuvi: M12x1,25

Vaihdettaessa pyöränlaakerit on ehdottomasti käytettävä FAG-pyöränlaakerisarjassa olevia ruuveja. Vain niin voidaan varmistaa, että pyöränlaakerin laipan ja ruuvien kierteiden nousu on sama.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Haluatko tietää enemmän? Voimme auttaa!

Schaeffler Finland OY
Tel. +358 (0)207 36 6204
Fax +358 (0)207 36 6205
info.fi@schaeffler.com
www.schaeffler.fi/aftermarket



SCHAEFFLER

REP>XPERT

FAG 0035