



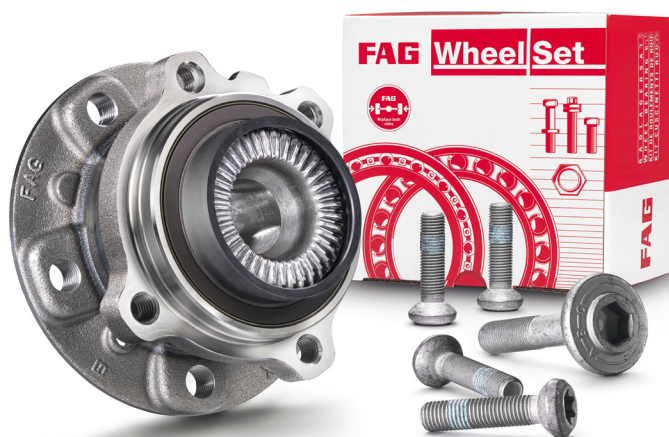
FAG



SERVICE INFO – FAG 0035

אוגן (תושבת) מיסב גלגל משופר

חובת שימוש בברגים המסופקים בערכה



איור 2: חובה להשתמש תמיד בברגים המסופקים בערכה

יצרן הרכב: BMW

דגמים: 5 Ser (F07, F10, F11, F18)

6 Ser (F06, F12, F13)

7 Ser (F01, F02, F03, F04)

X1 (E84)

X3 (F25)

X4 (F26)

לרשימה העדכנית פנה אל הקטלוגים השונים שלנו.

ברכבים המוזכרים ברשימה שלעיל, מותקנים מיסבי מהדור ה-3 המותקנים על הסרן הקדמי ומהודקים באמצעות 4 ברגים אל יד הסרן.

בייצור המוני, יצרן הרכב התקין סוגים שונים של מיסבי גלגל אשר הודקו עם ברגים בעלי פסיעה שונה אל יד הסרן.



איור 1: בורג שמאל: M12x1.5
בורג ימין: M12x1.25

הערה:

שימוש בברגים בעלי פסיעה שונה יגרום להרס ההברגה שעל האוגן. במקרה הכי גרוע, דבר זה יגרום לניתוק הגלגל מהרכב בזמן נסיעה!

לכן, במהלך ביצוע התיקון מומלץ להתקין את הברגים קודם כל בהברגה ידנית ורק לאחר מכן לבצע את ההידוק הסופי עד להידוק במומנט הרצוי ע"פ הנחיות יצרן הרכב.

שימוש בכלי הידוק פניאומטיים אינו מומלץ בכלל במהלך ביצוע התיקון. את ההידוק יש לבצע ע"פ מומנטי ההידוק הבאים:

M12x1,25	M12x1,5
שלב ראשון: 20 ניוטון מטר	שלב ראשון: 80 ניוטון מטר
שלב שני: 120 ניוטון מטר	שלב שני: +90°
שלב שלישי: +90°	

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: Zafir.egozi@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com

בעת החלפת מיסבי גלגל, חובה להשתמש בכל הברגים אשר מסופקים בסט מיסבי הגלגל מתוצרת FAG. זוהי הדרך היחידה בה ניתן להבטיח בוודאות כי התברגים אשר על אוגן (תושבת) המיסב זהים לברגים המסופקים בערכת מיסבי הגלגל.

FAG 0035