



FAG

SERVICE INFO – FAG 0035



Módosított kerékcsapágy rögzítés

Feltétlenül a mellékelt csavarokat használják

Gyártó: BMW

Modellek: 5er (F07, F10, F11, F18)
6er (F06, F12, F13)
7er (F01, F02, F03, F04)
X1 (E84)
X3 (F25)
X4 (F26)

Az aktuális hozzárendelést lásd az alkatrészatalógusban.

A fent felsorolt járműveknél az első hídon a kerékcsapágyak 3. generációját szerelik be, amit négy csavarral rögzítenek a tengelycsomkon.

A jármű gyártója a sorozatgyártásban különböző kerékcsapágyakat eltérő menetemelkedéssel alkalmazott.



2. ábra: Mindig a mellékelt csavarokat használják

Figyelem:

Amennyiben eltérő menetemelkedésű csavarokat használnak, akkor a menet tönkremegy. A legrosszabb esetben a kerék elvesztéséhez vezethet!

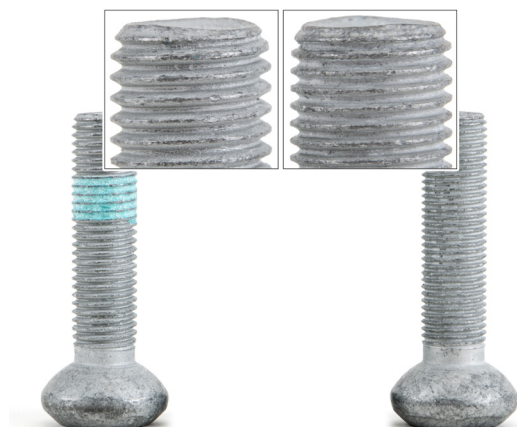
Ezért a javításnál ajánlatos a csavarokat először csak kézzel behajtani és a végén az előírt meghúzási nyomatékkal meghúzni. A szereléskor a légkulcs használatáról határozottan elhatárolódunk. Ügyeljenek a következő meghúzási nyomatékokra:

M12x1,5	M12x1,25
1. fokozat: 80 Nm	1. fokozat: 20 Nm
2. fokozat: 90°	2. fokozat: 120 Nm
	3. fokozat: 90°

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

Többet szeretne? Tudunk segíteni!

www.RepXpert.com
Service Center - Szerviz Központ: 00800 1 753-3333*
* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között
www.schaeffler.hu/aftermarket



1. ábra: Bal oldali csavar: M12x1,5
Jobb oldali csavar: M12x1,25

Amennyiben a kerékcsapágyat kicserélik, akkor feltétlenül azokat a csavarokat használják, amelyek az FAG-kerékcsapágykészletben találhatóak. Csak így lehet biztosítani, hogy a kerékcsapágy házában és a csavarokon azonos legyen a menetemelkedés.



SCHAEFFLER

REP>XPERT

FAG 0035