



# FAG

## SERVIZIO INFORMAZIONE



# Modifica della flangia del cuscinetto ruota

Utilizzare assolutamente le viti in dotazione

Produttore: BMW

Modelli: 5er (F07, F10, F11, F18)  
6er (F06, F12, F13)  
7er (F01, F02, F03, F04)  
X3 (F25)  
X4 (F26)

N. art.: 713 6495 10  
713 6495 20  
713 6496 00  
713 6496 30

Sull'assale anteriore dei veicoli menzionati, sono montati cuscinetti ruota di terza generazione fissati con quattro viti al perno dello sterzo.

Nella produzione in serie, il costruttore del veicolo ha impiegato vari cuscinetti ruota con passi dei filetti differenti.



Figura 2: utilizzare sempre le viti in dotazione.

### Attenzione:

In caso di utilizzo di viti con passo del filetto diverso, il filetto viene danneggiato permanentemente. Nel peggiore dei casi, è possibile la perdita della ruota!

Pertanto, per la riparazione si consiglia innanzitutto di montare manualmente le viti, quindi serrarle alla coppia prescritta. Per il montaggio si consiglia vivamente l'utilizzo di un avvitatore pneumatico.

Attenersi alle seguenti coppie di serraggio:

713 6495 10 (M12x1,5)	713 6496 00 (M12x1,25)
713 6495 20 (M12x1,5)	713 6496 30 (M12x1,25)
1a fase: 80 Nm	1a fase: 20 Nm
2a fase: 90°	2a fase: 120 Nm
	3a fase: 90°



Figura 1: Vite sinistra: M12x1,5  
Vite destra: M12x1,25

In caso di sostituzione del cuscinetto ruota, utilizzare assolutamente le viti disponibili nel kit cuscinetto ruota FAG. Solo in questo modo è possibile garantire che i passi dei filetti della flangia del cuscinetto ruota e delle viti siano identici.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

### Schaeffler Italia S.r.l.

Business Division Automotive Aftermarket

Via Varesina 158/162, 20156 Milano

Tel. 02 8450 4391

assistenza-aftermarket@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.it • www.repxpert.it



FAG



SCHAEFFLER

REP>XPERT