



FAG

SERVICE INFO – FAG 0036



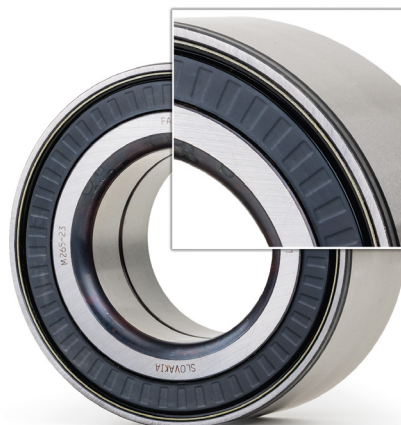
Ota huomioon oikea asennussuunta

Pyöränlaakerit passiivisella enkooderilla

Autonvalmistajat: BMW, Mercedes-Benz

Mallit: 3 (E36, , E90, E91, E92)
5 (E60, E E46 61)
7 (E38)
8 (E31)
X3 (E83)
X5 (E53)
Z3 (E36)
Z8 (E52)
E-Klasse (S124, W124)

Tuotenumero: 713 6492 80
713 6674 80
713 6677 90



Kuva 2: Segmentit on sijoitettu tiivisteeseen

Pyörien pyörimisnopeuden valvontaan käytetään usein pyörimiskulman tunnistimia, ns. enkoodereita. Tätä varten on enkooderin rengas sijoitettu pyöränlaakerin tiivisteeseen.

Jotta pyöränlaakeri asennettaisiin korjauksen yhteydessä oikein päin, on ensin selvítettävä, kummalla puolella on anturirengas.

Aktiivisissa pyörimisen valvontajärjestelmissä sen voi selvittää helposti ja nopeasti enkooderikortin avulla (kuva 1).



Kuva 1: Enkooderikortin avulla voidaan määrittää moninapaisen enkooderin asennuspuoli. Passiivisissa enkoodereissa se ei ole mahdollista

Edellä esitettyjen pyöränlaakerisarjojen pyöränlaakereissa käytetään passiivisia pyörintäantureita eli inkrementtipyöriä. Niitä ei voi valvoa enkooderikortin avulla. Segmentit voidaan tunnistaa tiivisteessä olevan plastisen kohokuvion avulla (kuva 2). Tämä puoli täytyy asentaa sisäänpäin, eli anturiin päin.

Huomio:

Aktiiviset eli moninapaiset enkooderit antavat sopivilla antureilla varustettuina tarkan signaalin pyörimisnopeudesta jo pyörän pienenkin liikkeen yhteydessä. Niitä käytetään CAN-väylällä varustetuissa autoissa, koska ne antavat pyörimissignaalin lisäksi myös tiedon pyörimissuunnasta. Signaalia käyttävät ajoavustinjärjestelmät, kuten ABS, ESP, navigointi, luistonesto jne. Passiiviset anturit antavat aktiivisista poiketen signaaleita, joita voidaan yleensä käyttää vain ABS-järjestelmissä.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Haluatko tietää enemmän? Voimme auttaa!

Schaeffler Finland OY
Tel. +358 (0)207 36 6204
Fax +358 (0)207 36 6205
info.fi@schaeffler.com
www.schaeffler.fi



SCHAEFFLER
REP>XPERT

FAG 0036