



FAG

INFO TECHNIQUE



Instructions de montage 713 6678 20

Bague supplémentaire de protection du joint spi

Constructeur : Mercedes Benz

Modèles : A207, A209
C204, C207, C209, CL203
R171, R172
S203, S204
W203, W204

Référence FAG : 713 6678 20

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues

La conception du joint spi du FAG WheelSet 713 6678 20 a été modifiée, il dispose maintenant d'une bague supplémentaire (photo 1).

Ce changement a été motivé par le fait que les surfaces entre la fusée d'essieu et le joint spi se corrodent avec le temps. Ainsi, l'humidité peut pénétrer dans le roulement de roue et en causer la défaillance prématurée.

Quand on monte le joint spi, la nouvelle bague recouvre l'endroit endommagé si bien que la lèvre d'étanchéité ne peut plus être endommagée par la fusée corrodée.



Photo 2 : FAG WheelSet réf. 713 6678 20

Cette méthode de réparation n'est valable que si le tourillon ne présente que de légères traces de corrosion. Cette partie peut être nettoyée avec des produits traditionnels en atelier.

Si le tourillon présente des traces importantes de corrosion au niveau de la surface de contact du joint spi, toute la fusée d'essieu doit être remplacée.

La bague est déjà intégrée dans le joint spi. Elle ne doit en être retirée sous aucun prétexte et glisser avec le moyeu de roue sur la fusée d'essieu.

Quand on dépose le moyeu de roue avant, la bague du joint spi (s'il y en a une) se détache dans la plupart des cas et doit être retirée séparément du tourillon.



Photo 1 : Joint spi avec bague supplémentaire

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr / www.repxpert.fr