



FAG



SERVICE INFO – FAG 0037

הוראות הרכבה 713 6678 20

הוספת חלק נוסף בכדי להגן על אטם הצייר



תמונה 2: WheelSet 713 6678 20

התנאי המוקדם לפני ביצוע נהל תיקון זה הוא שיש לבצעו במידה וניתן לראות שחיקה קלה בלבד על ציר הציירה לאחר הפירוק של טבור הגלגל. את איזור השחיקה של גל ההינע יש לנקות באמצעות חומרי ניקוי רגילים שיש במוסך.

במידה וישנם סימני שחיקה גדולים על גל ההינע באזור פעולת האטם, יש לבצע החלפה מלאה של יד הסרן.

השרוול מותקן בטרם ההתקנה הסופית על ציר גל ההינע. אין להסיר את השרוול בשום אופן והוא מיועד להחליק למקומו ביד הסרן בזמן ההתקנה ולהיות חלק מטבור הגלגל. כאשר מסירים את טבור הגלגל, השרוול (במידה וקיים ברכב עליו הנך עובד) בדרך כלל נפרד מהיקף אטם הצייר וחובה להסירו בנוסף גם ממקומו על יד הסרן עצמה.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: Zafirir.egozi@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com

יצרן הרכב: מרצדס בנץ

A207, A209

דגמים:

C204, C207, C209, CL203

R171, R172

S203, S204

W203, W204

713 6678 20

מק"ט:

לרשימה עדכנית אנא פנה אל קטלוג חלקים מעודכן.

התכנון והעיבוד של אטם גל ההינע שהינו חלק מסך ה- WheelSet 713 6678 20 שונה וכעת הוא כולל שרוול נוסף (ראה תמונה 1).

הסיבה הנעוצה מאחורי ביצועו של שינוי זה הינה ששטח המגע שבין ציר גל ההינע ואטם הצייר נשחקת במשך הזמן. לחות יכולה לחדור אל תוך מיסב הגלגל וכתוצאה מכך להוביל לבלאי מוקדם מהצפוי ולקצר בצורה משמעותית את אורך חיי המיסב.

במהלך ההתקנה, משתמשים בשרוול החדש בהיקף האיזור של גל ההינע עליו עתידה להיות השחיקה, בכך הוא מגן על "שפתי" האטם מפני נזק הנוצר משחיקת ציר גל ההינע.



תמונה 1: הצייר עם השרוול הנוסף

FAG 0037