



FAG

Service-Info



Montage-instructie 713 6678 20

Extra loopring ter bescherming van de keerring

Fabrikant: Mercedes Benz

Modellen: A207, A209
C204, C207, C209, CL203
R171, R172
S203, S204
W203, W204

Artikelnummer: 713 6678 20

Raadpleeg de onderdelencatalogus voor de actuele selectie

De radiale keerring uit de FAG WheelSet 713 6678 20 is constructief gewijzigd en heeft nu een extra loopring (Fig. 1).

De reden hiervoor is dat het contactvlak tussen fusee en keerring in de loop van de tijd corrodeert. Hierdoor kan er vocht in het wielager binnendringen, wat tot vroegtijdige uitval kan leiden.

De nieuwe, in de radiale keerring aangebrachte loopring wordt bij de montage over de beschadigde plek geschoven en voorkomt zo dat de afdichtlip op de gecorrodeerde fusee wordt beschadigd.



Fig. 2: FAG WheelSet 713 6678 20

Deze reparatiemethode kan enkel worden toegepast als na demontage van de wielnaaf slechts lichte corrosie op de astap wordt vastgesteld. Deze plek kan met gebruikelijke werkplaatsapparatuur worden gereinigd.

Als de astap bij het contactvlak van de afdichtring zeer sterke sporen van corrosie vertoont, moet de complete fusee worden vervangen.

De loopring is voorgemonteerd in de radiale keerring. Deze mag in geen geval worden verwijderd en wordt samen met de wielnaaf op de fusee geschoven!

Als de voorwielnaaf wordt gedemonteerd, raakt de loopring (indien aanwezig) meestal los van de radiale keerring en moet deze afzonderlijk van de fuseetap worden verwijderd.



Fig. 1: Radiale keerring met extra loopring

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.be
www.schaeffler-aftermarket.nl