

N° INA 400 0478 10 // (KL-0180-18 K INA) composé de :

N° INA 400 0479 10 // (KL-0180-180 K INA)

Pour les moteurs
de 1.0 - 1.6 litre



N° INA 400 0480 10 // (KL-0180-181 K INA)

Pour les moteurs
de 1.8 - 2.0 litre



N° INA 400 0478 10 // (KL-0180-18 K INA)

Coffret d'outils TSI 1.0 - 2.0

Pour les moteurs essence 3 cylindres VW-Audi, Seat, Škoda 1.0, 1.2 6V, 1.2 12V, ainsi que pour les moteurs essence 4 cylindres 1.2 TSI / TFSI, 1.4 FSI / TSI / TFSI, 1.6 FSI, 1.8 et 2.0 TSI / TFSI.

Montés sur VW Polo, Fox, Golf, Golf Plus, Touran, Eos, Jetta, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan; Audi A3, A4, A5, Q5, TT; Seat Arosa, Altea, Ibiza, Leon, Cordoba, Exeo, Toledo et Škoda Fabia, Roomster, Octavia II, Superb II, Yeti etc.

(Codes moteurs : AHT, AWY, AXU, AZQ, BAG, BBM, BKG, BLF, BLG, BLN, BLP, BMD, BME, BMY, BTS, BWK, BXV, BYT, BZB, BZG, CABA, CABB, CABD, CADA, CAEA, CAEB, CAED, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVE, CAVF, CAVG, CAWA, CAWB, CAXA, CAXC, CBFA, CBZA, CBZB, CBZC, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CDAA, CDAB, CDGA, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CDND, CESA, CETA, CEVA, CFKA, CGPA, CGPB, CGYA, CHFA, CHFB, CJEB, CJSa, CJSB, CKMA)

Domaine d'utilisation

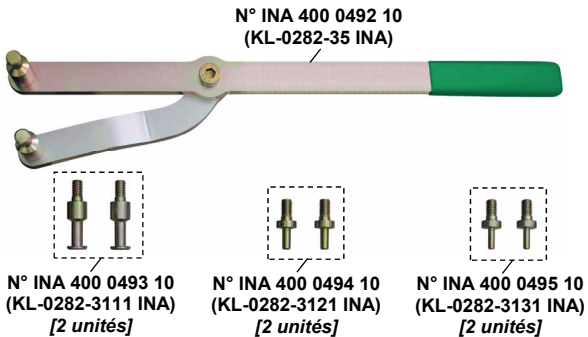
Pour bloquer les arbres à cames, le vilebrequin, le tendeur de chaîne de distribution, le dispositif de tension des courroies trapézoïdales à nervures (d'accessoire) ainsi que le volant moteur. Pour maintenir en position les arbres à cames et le vilebrequin. Pour la dépose et la pose des bobines d'allumage. Pour la dépose et la pose de la soupape centrale à 4/3 voies du déphaseur d'arbre à cames. Pour mettre sous pré-tension/repousser le tendeur de chaîne de distribution. Pour positionner l'arbre à cames. Nécessaire lors du remplacement de chaîne de distribution et de la réparation de moteur.

Composition (pièces détachées) :

Réf. article / Désignation	Quantité	Image	Numéro OEM
N° INA 400 0496 10 // (KL-0184-0220 INA) Clé de maintien, VW La clé est utilisée en conjonction avec l' outil de base correspondant pour maintenir en position les poulies et les pignons de courroie de distribution, par exemple, lors du desserrage/du serrage des vis de fixation. Le maintien s'effectue soit par les ergots de Ø 11,5 mm qui s'engagent dans les trous des poulies / pignons, soit par fixation de la clé de maintien au pignon de courroie dentée/de vilebrequin à l'aide du boulon M8.	1	 À utiliser avec l'outil de base : <u>1x</u> - N° INA 400 0503 10 // (KL-0184-0101 INA) Tube de rallonge avec poignée de sécurité <u>1x</u> - N° INA 400 0505 10 // (KL-0184-0103) Tourillon à ressort pour chape	3415 *A 3415/1 *A 3415/2 *A 608 94 50 *A T30004 *A T30004/1 *A
N° INA 400 0497 10 // (KL-0184-0250 INA) Clé de maintien, VW La clé est utilisée en conjonction avec l' outil de base correspondant pour maintenir en position l'amortisseur de vibrations lors du desserrage/serrage de la vis centrale du vilebrequin.	1	 À utiliser avec l'outil de base : <u>1x</u> - N° INA 400 0503 10 // (KL-0184-0101 INA) Tube de rallonge avec poignée de sécurité <u>1x</u> - N° INA 400 0504 10 // (KL-0184-0102) Tube de rallonge <u>2x</u> - N° INA 400 0505 10 // (KL-0184-0103) Tourillon à ressort pour chape	T10355 *A
Outil de base N° INA 400 0503 10 // (KL-0184-0101 INA) Tube de rallonge avec poignée de sécurité	1		
N° INA 400 0504 10 // (KL-0184-0102) Tube de rallonge	1		
N° INA 400 0505 10 // (KL-0184-0103) Tourillon à ressort pour chape	2		

*A Outil alternatif *C Outil de comparaison

Composition (pièces détachées) :

Réf. article / Désignation	Quantité	Image	Numéro OEM
N° INA 400 0469 10 // (KL-0282-35 B INA) Jeu de clés de maintien réglables (longueur : 470 mm) Pour maintenir en position les pignons de courroies de distribution sur l'arbre à cames, la pompe à injection, etc. en serrant ou en desserrant la vis de fixation, par exemple. Les différents ergots interchangeables et le levier réglable permettent une adaptation variable de la clé en fonction du diamètre et de l'entraxe des trous. Grâce à ces caractéristiques, l'outil est à utilisation quasi universelle.	1		3036 * ^A MP1-216 * ^A T10172 * ^A T10172A * ^A T10172/2 * ^A T10172/4 * ^A T20018 * ^A T20018A * ^A T20018B * ^A T20018B/1 * ^A T20018B/2 * ^A T20018B/3 * ^A T30004 * ^A
N° INA 400 0513 10 // (KL-0127-81 INA) Extracteur de bobine Pour la dépose et la pose de la bobine d'allumage à étage de puissance sur les moteurs essence à injection de VW-Audi.	1		T10094A * ^A
N° INA 400 0488 10 // (KL-0280-1081 B INA) Pige de calage pour arbre à cames Pour bloquer l'arbre à cames.	1		T10120 * ^A
N° INA 400 0489 10 // (KL-0280-1082 B INA) Pige de calage pour arbre à cames Pour bloquer les arbres à cames.	2		T10123 * ^A
N° INA 400 0490 10 // (KL-0280-1083 A INA) Pige de calage pour vilebrequin Pour bloquer le vilebrequin.	1		T10121 * ^A
N° INA 400 0491 10 // (KL-0280-1084 B INA) Pige de calage, Ø18 mm Pour bloquer le volant moteur.	1		T10043 * ^A
N° INA 400 0483 10 // (KL-0180-3024 INA) Goupille de retenue, Ø2.4 mm Pour bloquer le tendeur de la chaîne de distribution.	1		T10115 * ^C

Composition (pièces détachées) :

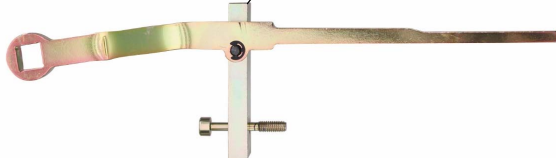
Réf. article / Désignation	Quantité	Image	Numéro OEM
N° INA 400 0484 10 // (KL-1681-111 INA) Adaptateur M14x1,25 pour réglage PMH Combiné à un comparateur, pour déterminer la valeur PMH sur le moteur. (Par ex., comparateur KL-0128-1)	1		T10170A *A
N° INA 400 0485 10 // (KL-0280-6021 A INA) Calibre de réglage pour arbres à cames Pour bloquer les arbres à cames.	1		T10171 *A T10171A *A
N° INA 400 0486 10 // (KL-0280-6022 A INA) Vis de fixation pour vilebrequin Pour bloquer le vilebrequin.	1		T10340 *A
N° INA 400 0487 10 // (KL-0280-6023 INA) Pige de calage d'arbre à cames Pour bloquer l'arbre à cames.	1		T10414 *A
N° INA 400 0498 10 // (KL-0280-7621-1 INA) Outil de blocage d'arbre à cames (gauche) Pour bloquer les arbres à cames d'échappement.	1		T40271 *A T40271/1 *A
N° INA 400 0499 10 // (KL-0280-7621-2 INA) Outil de blocage d'arbre à cames (droite) Pour bloquer les arbres à cames d'admission.	1		T40271 *A T40271/2 *A
N° INA 400 0500 10 // (KL-0280-7622-1 INA) Outil de dépose/pose pour soupape de commande du déphaseur d'arbre à cames Pour la dépose et la pose de la soupape centrale à 4/3 voies du déphaseur d'arbre à cames.	1		T10352 *A
N° INA 400 0501 10 // (KL-0280-7622-2 INA) Outil de dépose/pose pour soupape de commande du déphaseur d'arbre à cames Pour la dépose et la pose de la soupape centrale à 4/3 voies du déphaseur d'arbre à cames.	1		T10352/1 *A
N° INA 400 0502 10 // (KL-0280-7622-3 INA) Outil de dépose/pose pour soupape de commande du déphaseur d'arbre à cames Pour la dépose et la pose de la soupape centrale à 4/3 voies du déphaseur d'arbre à cames.	1		T10352/2 *A

*A Outil alternatif

*C Outil de comparaison

3/4

Composition (pièces détachées) :

Réf. article / Désignation	Quantité	Image	Numéro OEM
N° INA 400 0506 10 // (KL-0280-7623 INA) Pièce de pression Pour ajuster la vis centrale de la poulie de vilebrequin.	1		T10368 * ^C
N° INA 400 0522 10 // (KL-0280-7631 INA) Levier de montage Pour mettre sous pré-tension/repousser le tendeur de chaîne de distribution.	1	 	T40243 * ^A
N° INA 400 0509 10 // (KL-0280-7632 INA) Outil de calage pour tendeur de chaîne (2 unités) Pour bloquer le tendeur de chaîne de distribution.	1		T40267 * ^C
N° INA 400 0510 10 // (KL-0280-7622-7633 INA) Outil de rotation d'arbre à cames Pour faire tourner les arbres à cames.	1		T40266 * ^A
N° INA 400 0511 10 // (KL-0280-221 INA) Pige de calage, Ø 4 mm, coudée Pour bloquer le dispositif de tension des courroies trapézoïdales à nervures (d'accessoire).	1		T40098 * ^C
N° INA 400 0512 10 // (KL-0280-222 INA) Pige de calage, Ø 4 mm, coudée Pour bloquer le dispositif de tension des courroies trapézoïdales à nervures (d'accessoire).	1		T10060 A * ^C
N° INA 400 0514 10 // (KL-0180-1890 INA) Coffret plastique	1	Prescriptions et remarques • Ne pas démarrer le moteur lorsque des outils du kit d'outils pour chaînes de distribution N° INA 400 0478 10 // (KL-0180-18 K INA) sont encore montés. • Toutes les caractéristiques indiquées spécifiques au véhicule sont données sous réserve. • Toute intervention sur les véhicules doit impérativement être effectuée par du personnel qualifié, tout en respectant les recommandations, prescriptions et consignes de sécurité du constructeur du véhicule! • Pour toute intervention sur le véhicule, seules les données spécifiées par le constructeur du véhicule sont valables.	