

Napínací kladka rozvodového řemene

Výrobci vozidel:

Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Model:

- **Audi** A3 (8L)
- **Seat** Cordoba (6K), Ibiza III (6K),
Ibiza IV (6L), Inca (6K),
Leon (1M), Toledo II (1M)
- **Škoda** Fabia (6Y), Octavia (1U)
- **Volkswagen** Bora (1J), Caddy II (9K),
Golf IV (1J), New Beetle (1C),
Polo Classic (6K), Polo (9N)

Motor: 1.9 TDI, 1.9 SDI
(1996 →)

Kód motoru:

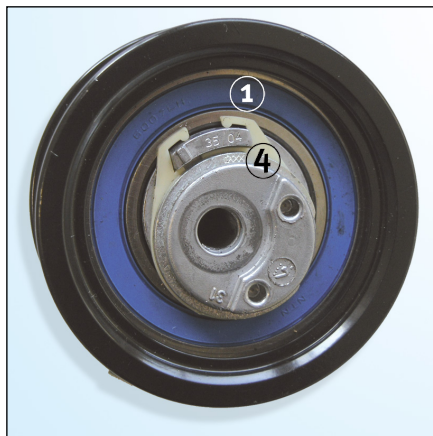
- 1.9 TDI AGR, ALH, AHF, ASV
- 1.9 SDI AGP, AQM, ASY, AEY, AYQ

LuK-AS-č.: 531 0440 30

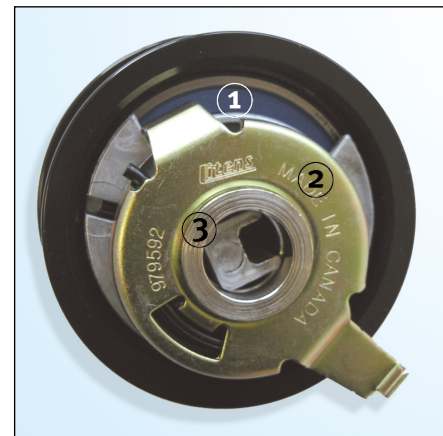
OE-č.: 038 109 243
038 109 243 D
038 109 243 F
038 109 243 G
038 109 243 H
038 109 243 N



Napínací kladka **531 0275 30** byla nahrazena napínací kladkou s indikátorem opotřebení rozvodového řemene **531 0440 30**.



Obrázek 1: 531 0440 30



Obrázek 2: 531 0440 30

Nová napínací kladka se od dosavadní liší opticky v následujících bodech:

1. Modrý kroužek těsnění
2. Světlá zadní strana (stříbrná až zlatá)
3. Kratší distanční díl na zadní straně
4. Křížové šrafování na excentru napínací

Nová napínací kladka má indikátor opotřebení ozubeného řemene.

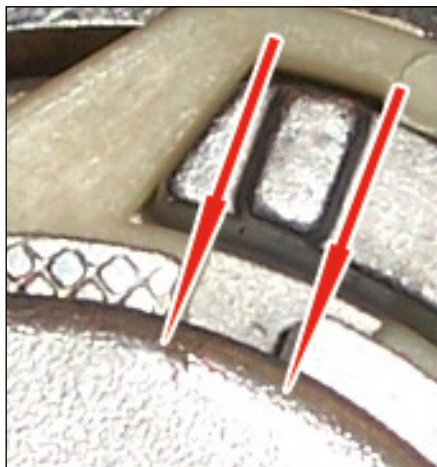
Míra opotřebení je zobrazena na křížovém šrafování vyraženém na těle napínací kladky vedle výřezu pro nastavení nominální polohy napnutí řemene (obrázek 3).



Obrázek 3: Křížové šrafování

Napínací kladka rozvodového řemene

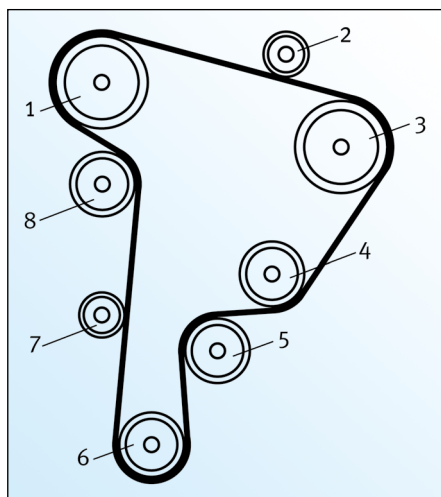
Nový ozubený řemen je správně napnut, pokud obě strany nastavovacího ukazatele napínací kladky směřují do výřezu. V provozu se ozubený řemen s narůstajícím opotřebením natahuje. Napínací kladka vyrovnává toto „prodlužování“ ozubeného řemene excentrickým pootočením. Obě strany ukazatele se posouvají ke křížovému šrafování. Aby byla zaručena bezchybná funkce tohoto indikátoru opotřebení, musí se vyměnit vždy společně napínací kladka, vodící kladky a ozubený řemen. LuK-AS doporučuje používat rozvodovou sadu INA - KIT **530 0082 10** (s ozubeným řemenem), protože všechny kladky pohonu ozubeným řemenem podléhají opotřebení způsobenému chodem. Pokud je již k dispozici nový ozubený řemen v OE kvalitě, doporučuje LuK-AS použít rozvodovou sadu INA - SET **530 0082 09**, (bez ozubeného řemene).



Obrázek 4: Obě strany ukazatele stojí ve výřezu (šipky).
Nastavení je správně!



Obrázek 5: Obě strany ukazatele jsou mimo výřez (šipky).
Nastavení je nutné korigovat!



Potřebné součásti:

Č.	Označení dílu	LuK-AS-č.
1.	Váčková hřídel	
2.	Vodící kladka	532 0161 10
3.	Vstřikovací čerpadlo	
4.	Vodní pumpa	
5.	Vodící kladka	532 0111 10
6.	Kliková hřídel	
7.	Vodící kladka	532 0165 10
8.	Napínací kladka	531 0440 30

Montážní pokyny:

- Motorem otáčet pouze ve směru otáčení motoru (ve směru hodinových ručiček). Motor za žádných okolností neotáčet proti směru hodinových ručiček.
- Pokud motor „přeskočí“ přes polohu HÚ, v žádném případě „netočit motorem zpět“! Motor jednou protočit ve směru hodinových ručiček a znovu nastavit polohu HÚ.
- Motorem vždy otáčet pomocí centrálního šroubu na kole klikové hřídele.
- Je nutné přesně dodržovat návody výrobce vozidla pro demontáž a montáž.

⚠ Časování rozvodů je nutné provádět mimořádně pečlivě. I malé nepřesnosti mohou vést k poškození motoru. Při nastavování 1. válce v HÚ vždy postupovat podle příslušného předpisu výrobce vozidla!

Napínací kladka rozvodového řemene

Nastavení napnutí ozubeného řemene:

1. Překontrolovat polohu HÚ, vačkové hřídele, klikové hřídele a vstřikovacího čerpadla podle údajů výrobce.

- Motorem v žádném případě neotáčet se sejmutým ozubeným řemenem.
- Nastavit HÚ 1. válce před demontáží starého ozubeného řemene!

2. Použít novou napínací kladku řemenu, vodící kladky a nový ozubený řemen.

- Očistit dosedací plochy napínací kladky na bloku motoru.
- Pro nasazování ozubeného řemene nepoužívat **žádné** pomocné nářadí (např. šroubovák). Došlo by k poškození ozubeného řemene. Ozubený řemen se v žádném případě nesmí postříkat kluzným prostředkem.
- Aretační výstupek napínací kladky musí být správně umístěn v příslušném otvoru na bloku motoru. Během celého procesu montáže je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození aretačního výstupu napínací kladky.
- Napínací kladku dotáhnout tak, aby kompletně dosedala na blok motoru. Celá napínací kladka se musí ještě lehce otáčet/napínat.

3. Napnutí ozubeného řemene.

- Mechanismus napínací kladky otočit pomocí speciálního přípravku tak, aby obě hrany ukazatele nastavení směřovaly do výřezu.
- Protože nanapínací kladka je ve vestavěném stavu špatně vidět, je nutné pro nastavování použít malé zrcátko.

4. Dotáhnout napínací kladku.

- Napínací kladku dotáhnout utahovacím momentem **23 Nm**. Použít momentový klíč! Upevňovací šrouby nesmí být v žádném případě nadměrně utaženy.
- Napínací kldku přidržit pomocí speciálního přípravku v příslušné poloze.
- Překontrolovat nastavení popř. nastavení korigovat.

5. Kontrola napnutí ozubeného řemene.

- Demontovat všechny aretační přípravky zamezující otáčení motoru.
- Klikovou hřídel dvakrát kompletně otočit ve směru hodinových ručiček.
- Vačkovou hřídel, klikovou hřídel a vstřikovací čerpadlo nastavit podle údajů výrobce do HÚ 1. válce. Zasunout aretační přípravky.
- Pro překontrolování nastavení použít malé zrcátko.
- Obě hrany ukazatele nastavení napínací kladky musí směřovat do výřezu (**viz bod 3**). Pokud není napínací kladka správně nastavena, musí se opakovat nastavení (**bod 3**) a kontrola (**bod 5**).

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese **www.Schaeffler-Aftermarket.com** nebo v RepXpert na adrese **www.RepXpert.com**.

Stav 10.2007 (nahrazuje 11.2005)
INA 0001

Technické změny vyhrazeny
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG