

Szíjfeszítő fogasszíjhajtáshoz

Járműgyártó:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Model:

- **Audi** A3 (8L)
- **Seat** Cordoba (6K), Ibiza III (6K), Ibiza IV (6L), Inca (6K), Leon (1M), Toledo II (1M)
- **Skoda** Fabia (6Y), Octavia (1U)
- **Volkswagen** Bora (1J), Caddy II (9K), Golf IV (1J), New Beetle (1C), Polo Classic (6K), Polo (9N)

Motor:

1.9 TDI, 1.9 SDI
(1996 ➔)

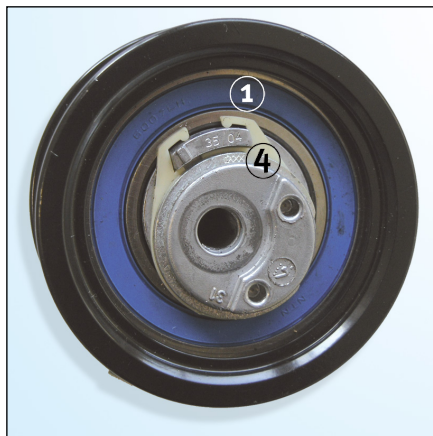
Motorkód:

- 1.9 TDI AGR, ALH, AHF, ASV
- 1.9 SDI AGP, AQM, ASY, AEY, AYQ

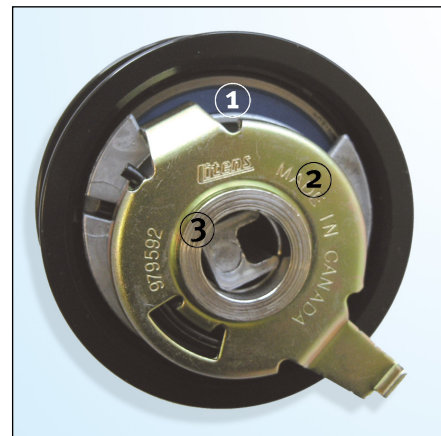
LuK-AS-sz.: 531 0440 30

OE-sz.: 038 109 243
038 109 243 D
038 109 243 F
038 109 243 G
038 109 243 H
038 109 243 N


Az **531 0275 30** számú szíjfeszítőt a fogasszíjkopás-jelzős **531 0440 30** cikkszámú szíjfeszítő helyettesíti.



1. ábra: 531 0440 30



2. ábra: 531 0440 30

Az új szíjfeszítő szemrevételezéssel a következő pontokban különbözik az eddigi szíjfeszítőtől:

1. Kék tömítőgyűrű
2. Világos hátoldal (ezüsttől az aranyig)
3. Rövidebb távtartóidom a hátoldalon
4. Keresztcsíkozás a szíjfeszítő excenterén

Az új szíjfeszítő egy kopásjelzővel rendelkezik a fogasszíjakhoz.

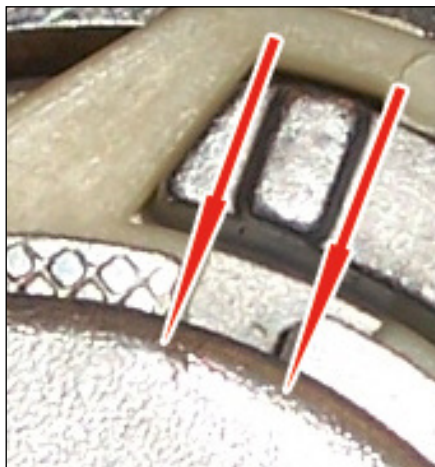
Ez az elhasználódás-érzékelő a feszesítés-beállítás kivágása mellett egy a szíjfeszítőre bekarcolt keresztcsíkozásból áll (lásd 3. ábra).



3. ábra: Keresztcsíkozás

Szíjfeszítő fogasszíjhajtáshoz

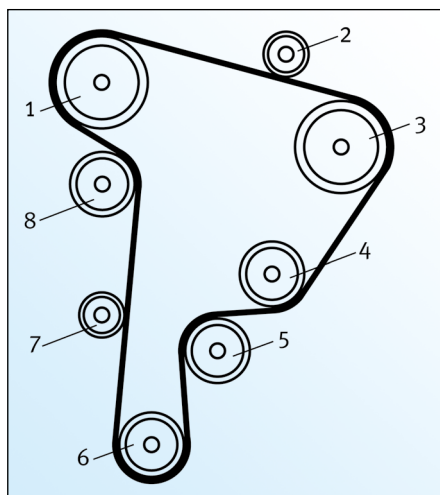
Egy új fogasszíz akkor van helyesen megfeszítve, ha a szíjfeszítőn mindkét beállítótüske a kivágásba mutat. Az üzemeles során a fogasszíz a kopás következtében egyre jobban megnyúlik. A szíjfeszítő a fogasszíjnak ezt a „meghosszabbodását“ excentrikus elfordulással egyenlíti ki. A két beállítótüske a keresztcsíkozás irányába vándorol el. Ezen kopásjelző kifogástalan működésének biztosítása érdekében a szíjfeszítőt, terelőgörgőt és fogasszíjat mindig együtt kell cserélni. LuK-AS a szíjhajtás KIT **530 0082 10 (fogasszíjjal)** használatát ajánlja, mivel a fogasszíjhajtás minden görgője a futásteljesítménnyel arányos kopásnak van kitéve. Ha eredeti OE minőségű fogasszíz áll a rendelkezésre, akkor LuK-AS a szíjhajtás SET **530 0082 09**, (fogasszíz nélkül) használatát ajánlja.



4. ábra: Mindkét tüske a bevágásban áll (nyilak)
A beállítás helyes!



5. ábra: Mindkét tüske a bevágáson kívül áll (nyilak)
A beállítást módosítani kell!



Szükséges alkatrészek:

Sz. Alkatrész megnevezése LuK-AS-Sz.

1.	Vezérműtengely	
2.	Vezetőgörgő	532 0161 10
3.	Befecskendezőszivattyú	
4.	Vízszivattyú	
5.	Vezetőgörgő	532 0111 10
6.	Forgattyútengely	
7.	Vezetőgörgő	532 0165 10
8.	Szíjfeszítő	531 0440 30

Szerelési útmutató:

- A motort csak a motor forgásirányába forgassák (az óramutató járásával megegyezően). A motort semmilyen körülmények között ne forgassa az óramutató járásával ellentétes irányban.
- Ha „átugrik“ a motor a felső holtponti állásán akkor semmiképpen ne „forgassa vissza“! Az óramutató járásával megegyezően forgassa át a motort és újra állítsa be a felső holtponti állást.
- A motort mindig a forgattyútengely kerekének központi csavarjával forgassa.
- Pontosan kövesse a gépkocsi gyártójának ki- és beszerelési utasításait.



A vezérlési időket nagyon pontosan kell beállítani. Már kis pontatlanság is motorkárosodásokhoz vezethet. Az 1. henger felső holtpontjának beállítását feltétlenül a gépkocsi gyártója előírásainak megfelelően hajtsa végre!

Szíjfeszítő fogasszíjhajtáshoz

Fogasszífeszességének beállítása:

1. A gyártó útmutatása alapján ellenőrizze a vezérműtengely, forgattyútengely és befecskendezőszivattyú felső holtponti állását.

- A motort semmiképpen ne forgassa, ha a fogasszíjat leszerlte.
- Állítsa be az 1. henger felső holtponti állását a régi fogasszífeszességének beállítása előtt!

2. Helyezze fel az új szíjfeszítőt, terelőgörgőt és az új fogasszíjat.

- Tisztítsa meg a szíjfeszítő felfekvési felületét a motorblokkon.
- A fogasszífelhelyezéséhez **semmilyen** szerszámot ne használjon segítségképpen (pl. csavarhúzó). A fogasszíf megsemmisül. Semmiképpen ne fújja be a fogasszíjat síkosító anyaggal.
- A szíjfeszítő reteszelő fülének pontosan a vezérműház megfelelő furatába kell ülnie. A teljes szerelési művelet alatt ügyeljen arra, hogy a szíjfeszítő reteszelő füle ne sérüljön meg.
- Húzza meg a szíjfeszítőt, amíg az a motorblokkon teljesen fel nem fekszik. A szíjfeszítőt még könnyen lehessen forgatni / feszíteni.

3. Fogasszífeszítése.

- Forgassa el a célszerszámmal a szíjfeszítőt annyira, hogy mindkét beállítótűske egy vonalba legyen a bevágással.
- Mivel a szíjfeszítő beszerelt állapotban nem jól látható, használjon egy kis tükröt a beállításhoz.

4. Szíjfeszítő meghúzása.

- Húzza meg a szíjfeszítőt **23 Nm** nyomatékkal. Használjon nyomatékkulcsot! Semmiképpen sem húzza túl a rögzítőcsavarokat.
- Tartsa meg a célszerszámmal a szíjfeszítőt a helyzetében.
- Ellenőrizze a beállítást, szükség esetén módosítsák a beállítást.

5. Fogasszífeszességének ellenőrzése.

- Távolítsa el minden rögzítő szerszámot.
- Az óramutató járásával megegyező irányban forgassa át 2-szer a forgattyútengelyt.
- A gépkocsi gyártójának előírásai szerint állítsa be a vezérműtengelyt, forgattyútengelyt és befecskendezőszivattyút az 1. henger felső holtponti helyzetébe. Helyezze be a kitűző szerszámokat.
- A beállítás ellenőrzéséhez használjon egy kis tükröt.
- A szíjfeszítőn lévő két beállítótűskének a kivágással egy vonalban kell lennie (lásd **3. pont**). Ha a szíjfeszítő nincs rendesen beállítva akkor a beállítást (**3. pont**) és az ellenőrzést (**5. pont**) meg kell ismételni.

A megfelelő alkatrészeket az online katalógusunkban www.Schaeffler-Aftermarket.com vagy a RepXpert-ben a www.RepXpert.com címen találja meg.

2007.10. állapot (helyettesíti a 2005.11-it)
INA 0001

Műszaki változtatás joga fenntartva

© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG