

SERVICE-INFO



Hydraulisk strammeenhed af kileremmen med riller 534 0014 10

Bilernes producenter:

Audi, Škoda, Volkswagen

Model:

- Audi A4, A6
- Škoda Superb
- Volkswagen Bora, Golf IV, Passat

Motor: 1.9 TDI (MJ 1996 →)

Motorens kode: ATD, AXR, AVB, AJM, ATJ, AUY, ASZ, AVF, AWX

Luk-AS-nr.: 534 0014 10

OE-nr.: 038 903 315 D
038 903 315 P



Den specifikke tildeling af køretøjet og motoren kan findes i vores online-katalog på www.LuK-AS.com.

Remmens hydrauliske strammeenhed **534 0014 10** består af strammerulle, skærmeplade og hydraulisk strammer.

Advarsel:

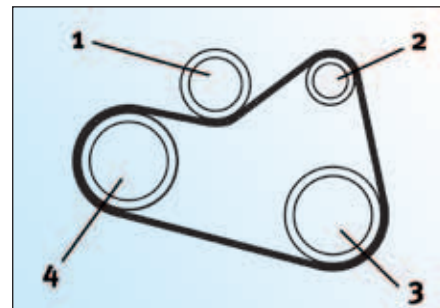
Med hensyn til utilstrækkeligt plads er det **umuligt** fagligt at demontere remmens indbyggede strammeenhed.



Figur 1: 534 0014 10

Fastgøringsskruer til enkelte dele kan kun afmonteres og monteres vha. kraftanvendelse. Dette vil ødelægge det radiale kugleleje på den nye strammerulle. Fastgørelsen til den nye hydrauliske remstrammer bliver deformeret og forårsager en tung kørsel af strammeenheden. Fastgøringsgevindtet vil tage skade og gevindene kan løsnes under kørslen. **Disse skader er ofte forårsager af fejl i hele aggregaternes hjælpedrivsystemer.**

Vi anbefaler, at strammeenheden helt afmonteres og udskiftes ved arbejdet med det ovennævnte hjælpeaggregat. Strammerullen med en skærmeplade og hydraulisk remstrammer danner en funktionel enhed. Hvis en af delene beskadiges, bliver de andre dele udsat for mere intensiv belastning. Hvis en mere belastet del forbliver i systemet efter reparation, vil den efter al sandsynlighed tage skade og hele hjælpesystemet til aggregat vil svigtes. Derfor skulle hele remstrammeenheden udskiftes ved fejl. Selv om køretøjfabrikanterne tilbyder disse konstruktionsdele ad-



Figur 2: Remmens forløb

1. Remmens hydrauliske strammeenhed
2. Generator
3. Servostyringspumpe
4. Krumtapaksel med torsion svingningsdæmper

skilligt, skal man være opmærksom på, at enkelte dele altid skal udskiftes sammen. LuK-AS tilbyder konstruktionsdele som en komplet strammeenhed, dvs. man behøver ikke at foretage supplerende monteringsarbejde under strammeenhedens færdiggørelse.

LuK-AS anbefaler, at den hydrauliske strammeenhed udskiftes for hver **90.000 km**, senest for hver **100.000 km**, for at undgå fejl på hjælpemotoren.

Den pågældende kilerem skal samtidig naturligvis også udskiftes. Derfor tilbyder LuK-AS også et remdriftssæt **530 0383 10**.

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på www.Schaeffler-Aftermarket.com eller RepXpert på www.RepXpert.com.

Status af 10.2007
INA 0002

Tekniske ændringer forbeholdes
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket

