



Hydraulisk spännehet för aggregatdrift – 534 0014 10

Fordonstillverkare:

Audi, Škoda, Volkswagen

Modeller:

Audi: A4, A6
Škoda: Superb
Volkswagen: Bora, Golf IV, Passat

Motorer:

1.9 TDI, 2.0 TDI

LuK-AS-nr.:

534 0014 10

OE-nr.:

038 903 315 D
038 903 315 P

Materialändring:

Infästningsbussningen hos dessa spänneheter tillverkas från och med nu av svart plast, i stället för vit plast (se bild 2). I en övergångsfas kan båda varianterna förekomma. Denna övergång har ingen inverkan på den tekniska funktionen och båda varianterna kan utan begränsning användas för ovanstående fordon.

Anvisningar:

På grund av de stora krafter som verkar i aggregatdriften där denna spännehet används, rekommenderar vi att generatorns fasta remskiva byts ut mot en INA frinavremskiva.

Detta medför en betydande avlastning av aggregatdriftens komponenter. Lämplig frinavremskiva för aktuellt fordon finns i vår katalog.

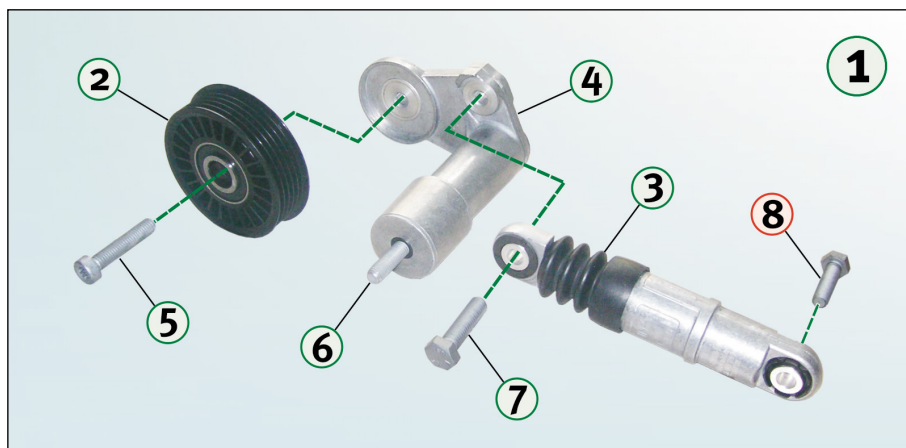


Bild 1: Detaljbild till 534 0014 10 inkluderande samtliga komponenter

Förklaring till bild 1:

Huvudkomponenter:

- (1) Översikt över spännehet 534 0014 10
- (2) Avlastningsrulle 532 0155 10*
- (3) Hydraulisk dämpare 533 0021 10*
- (4) Bärenhet med skruv**

Åtdragsmoment:

- (5) Fästskruv till avlastningsrulle, M8x38 **(23 Nm)****
- (6) Fästskruv till spännehet, M8x120 **(25 Nm)****
- (7) Fästskruv till hydraulisk dämpare, M8x30 **(32 Nm)****
- (8) Fästskruv till hydraulisk dämpare, M8x30 **(35 Nm)****

*) Delen kan beställas separat

**) Delen kan inte beställas separat, men ingår i den kompletta spänneheten (1)

**) Delen kan inte beställas separat och ingår inte som del i spänneheten (1)

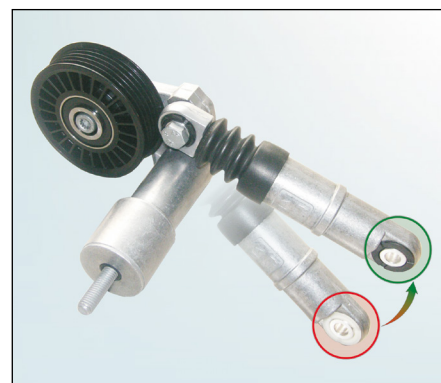


Bild 2: 534 0014 10 – utförande med vita och svarta plastbussningar hos den hydrauliska dämparens fästhål

Aktuella reservdelar finns i vår onlinekatalog på www.schaeffler-aftermarket.com eller i RepXpert under www.repxpert.com.

Version 05.2009

INA 0002

Rätt till ändringar förbehålles

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket