

Verificarea rolelor întinzătoare și de ghidaj

Producător:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Motor:

1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

În cazul mai multor modele cu motoare V8 și V16 ale producătorilor menționați anterior, s-au observat semne de deteriorare pe suprafața de contact a rolei întinzătoare (**fig. 1**) și/sau a rolei de ghidaj pentru curelele dințate (**fig. 2**).



În anumite circumstanțe, deteriorarea suprafeței de contact a rolei poate avea ca rezultat deteriorarea curelei de distribuție și, ulterior, ruperea acesteia.

Recomandăm inspectarea vizuală a tuturor componentelor distribuției la fiecare 30.000 km sau, cel mult la 60.000 km.



Fig. 1



Fig. 2

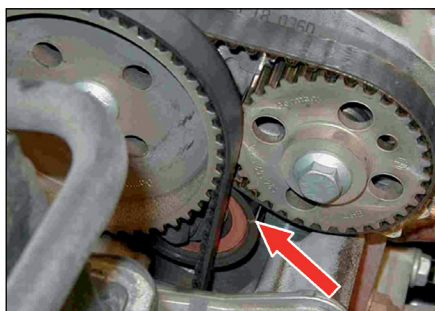


Fig. 3

Procedură:

Rotiți motorul manual, încet, deoarece deteriorările suprafeței de contact a rolei (**fig. 3, săgeată**) pot fi localizate în partea inferioară unde sunt dificil de identificat. Rotiți motorul de mai multe ori pentru a fi siguri că ați verificat integral diametrul.

Înlocuiți componentele defecte în cazul în care identificați deteriorări pe suprafețele de contact ale rolelor.

Montare:

- Anterior montării verificați integritatea rolelor întinzătoare și de ghidaj ale curelei de distribuție
- Nu supuneți componentele la șocuri
- **Nu** utilizați instrumente tip levier (ex. șurubelniță) pentru montarea curelei de distribuție.
- Înlocuiți componentele deteriorate



Respectați specificațiile producătorului!

Piesele de schimb potrivite pot fi găsite în catalogul on-line la adresa **www.Schaeffler-Aftermarket.com** sau la **www.RepXpert.com**.

Publicat 10.2007

(Înlocuiește documentul din 05.2006)

INA 0003

Informațiile prezente pot suferi modificări
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG