



Проверка на обтягащите и отклоняващи ролки по време на инспекцията

Производител:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Двигатели:

1.4; 1.4 16V

1.6; 1.6 16V

Имайки предвид няколко произведени от споменатите по-горе производители с 8 V и 16 V двигатели, в някои, макар и малко случаи по обтяжните ролки за ангренажен ремък (**фигура 1**) и/или отклоняващите ролки за ангренажен ремък (**фигура 2**) могат да се открият данни за увреждане на участъка на работната повърхност на ремъчната ролка.



В някои случаи уврежданията на работната повърхност на ролките могат да доведат до повреждане на ангренажния ремък и впоследствие до неговото скъсване.

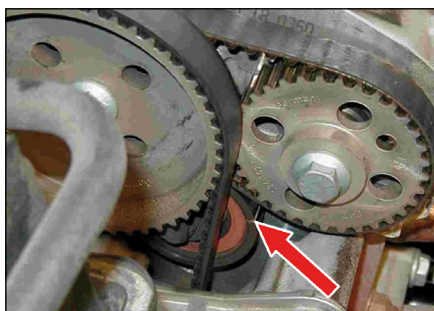
Ние препоръчваме всички компоненти на задвижването на ангренажния ремък да се проверяват визуално на 30 000 километра или не по-късно на 60 000 километра.



Снимка 1



Снимка 2



Снимка 3

Процедура:

Завъртете бавно двигателя на ръка, тъй като уврежданията на работната повърхност на ролката (**фигура 3, стрелка**) могат да разположени отдолу, където не могат да се видят. Двигателят трябва да се завърти няколко пъти, за да е сигурно, че целият диаметър е бил проверен.

Ако установите увреждания на работните повърхности на ремъчната ролка, сменете повредените компоненти.

Информация по монтажа

- Преди монтаж проверете обтяжните и отклоняващите ангренажния ремък ролки за увреждания
- Не изпускайте компонентите
- При монтажа на ангренажния ремък **не** използвайте за лостове никакви инструменти (например отвертки)
- Подменяйте повредените компоненти



Спазвайте указанията на производителя на превозното средство!

Съответните резервни части ще намерите в нашия онлайн каталог на адрес www.Schaeffler-Aftermarket.com или в RepXpert на адрес www.RepXpert.com.

Състояние към 10.2007

INA 0003

Запазваме си правото за технически промени
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket

