

Kontrola napínacích a vodících kladek při inspekci

Výrobci vozidel:

Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Motor:

1.4; 1.4 16V

1.6; 1.6 16V

U různých modelů výše uvedených výrobců s 8 a 16 ventilovými motory může v jednotlivých případech nastat, že napínací kladka ozubeného řemene (**obrázek 1**) a/nebo vodící kladka ozubeného řemene (**obrázek 2**) vykazují poškození oběžné plochy kladky.

Poškození oběžné plochy kladky může za určitých okolností vést k poškození ozubeného řemene a k jeho následnému přetržení!

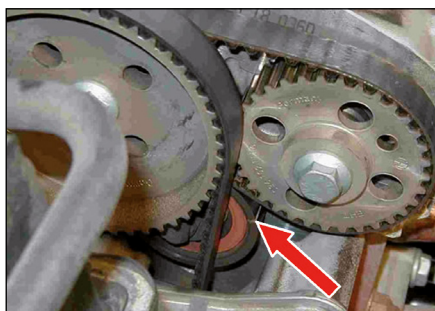
Doporučujeme provádět podrobnou vizuální kontrolu všech komponentů pohonu rozvodovým řemenem každých 30.000 km, nejpozději však každých 60.000 km.



Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3

Postup:

Rukou pomalu otáčejte motorem, poškození oběžné plochy kladky (**obrázek 3, šipka**) se za určitých okolností může nacházet přesně na spodní straně a při jediném pohledu nebude viditelné (případně je potřeba požádat o pomoc 2. mechanika).

Zjistíte-li jakékoliv poškození oběžných ploch kladky, je nutné vyměnit poškozené komponenty.

Montážní pokyny:

- Před montáží je nutné přezkontrolovat případné poškození napínací a vodící kladky ozubeného řemene
- Díly nesmějí upadnout
- K montáži ozubeného rozvodového řemene nepoužívat žádné **nářadí** (např. šroubovák)
- Poškozené komponenty je nutné vyměnit

Vždy je nutné dbát údajů výrobce vozidla!

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese **www.Schaeffler-Aftermarket.com** nebo v RepXpert na adrese **www.RepXpert.com**.

Stav 10.2007 (nahrazuje 05.2006)
INA 0003

Technické změny vyhrazeny
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG