

SERVICE-INFO



Kontrol af strammeruller og styreruller ved inspektion

Bilernes producenter:

Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Motor: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

Ved diverse modeller fra de ovennævnte fabrikanter med 8- og 16-ventilmotorer kan der i enkelte tilfælde ske, at tandremmens strammerulle (**figur 1**) og/eller styrerulle (**figur 2**) viser skader på rullens kørende overflade.

 Beskadiget kørende overflade af rullen kan i visse tilfælde beskadige og bryde tandremmen!

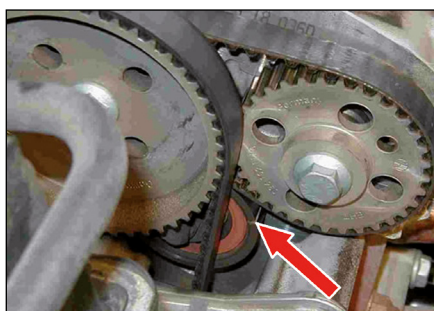
Det anbefales at foretage et forsigtig visuelt check af alle drivsystemets komponenter med tandremmen hver 30.000 km, men senest hver 60.000 km.



Figur 1



Figur 2



Figur 3

Procedure:

Motoren skal langsomt drejes manuelt; ødelæggelsen af rullens kørende overflade (**figur 3, pil**) kan i visse tilfælde findes på undersiden og er ikke synlig ved første blik (en anden mekaniker skal evt. bedes om hjælp).

Hvis du finder, at rullens kørende overflader er blevet ødelagt, skal de ødelagte komponenter udskiftes.

Monteringsvejledning:

- Inden montering skal man kontrollere eventuel ødelæggelse af tandremmens stramme- og styrerulle.
- Delene må ikke falde ned
- Intet **værktøj** (f. eks. skruetrækker) skal bruges til at montere tandremmen.
- Beskadigede komponenter skal udskiftes



Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på www.Schaeffler-Aftermarket.com eller RepXpert på www.RepXpert.com.

Status af 10.2007

INA 0003

Tekniske ændringer forbeholdes

© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket

