

Έλεγχος των τεντωτήρων και των τροχαλιών παρέκκλισης κατά το σέρβις

Κατασκευαστής οχήματος:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Κινητήρας:

1.4; 1.4 16V

1.6; 1.6 16V

Σε διάφορα μοντέλα των αναφερθέντων κατασκευαστών με οκταβάλβιδους ή δεκαεξαβάλβιδους κινητήρες προκύπτει σε μεμονωμένες περιπτώσεις, να έχει φθορές η τροχαλία τάσης ιμάντα (**εικόνα 1**) ή/και η τροχαλία παρέκκλισης του οδοντωτού ιμάντα (**εικόνα 2**) στην περιοχή της επιφάνειας κύλισης της τροχαλίας.

Μια ζημιά της επιφάνειας κύλισης της τροχαλίας μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να προκαλέσει βλάβη στον οδοντωτό ιμάντα και συνεπώς κόψιμο του οδοντωτού ιμάντα!

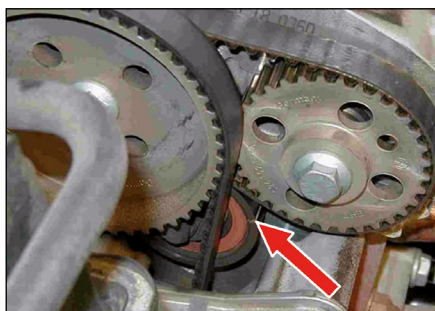
Συνιστούμε έναν λεπτομερή οπτικό έλεγχο όλων των στοιχείων του συστήματος μετάδοσης κίνησης με ιμάντα στα 30.000 km ή το πολύ μέχρι 60.000 km.



Εικόνα 1



Εικόνα 2



Εικόνα 3

Εκτέλεση εργασίας:

Περιστρέψτε τον κινητήρα αργά με το χέρι, αφού η ζημιά στην επιφάνεια κύλισης της τροχαλίας (**εικόνα, βέλος**) σε ορισμένες περιπτώσεις βρίσκεται στην από κάτω ακριβώς πλευρά και δεν φαίνεται κατευθείαν (ενδεχομένως απαιτείται δεύτερος τεχνίτης).

Αν υποπέσουν στην αντίληψη σας βλάβες στην επιφάνεια κύλισης της τροχαλίας, παρακαλούμε αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα.

Οδηγίες τοποθέτησης:

- Πριν τη συναρμολόγηση ελέγξτε για ζημιές την τροχαλία τάσης και την τροχαλία παρέκκλισης του οδοντωτού ιμάντα.
- Προσέξτε να μην πέσουν κάτω εξαρτήματά.
- Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία ως μοχλό (όπως π.χ. κατσαβίδι) για την τοποθέτηση του οδοντωτού ιμάντα.
- Αντικαταστήστε εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά



Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση www.Schaeffler-Aftermarket.com, ή στο RepXpert, στο www.RepXpert.com.

Έκδοση 10.2007 (αντικαθιστά το 05.2006)
INA 0003

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG