



Hihnankiristimien - ja ohjainrullien tarkastus yleistarkastuksen yhteydessä

Ajoneuvo – valmistajat:

Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Moottorit:

1.4; 1.4 16V

1.6; 1.6 16V

Edellä esitettyjen ajoneuvovalmistajien 8- ja 16-venttiilillä moottoreilla varustetuissa malleissa voi joissakin tapauksissa ilmetä hihnankiristimen (**kuva 1**) ja/ tai ohjainrullan (**kuva 2**) juoksupinnan vaurioita.

 Pyörän juoksupinnan vioittuminen voi määrätyissä olosuhteissa johtaa hammashihnan vioittumiseen ja sitä seuraavaan katkeamiseen!

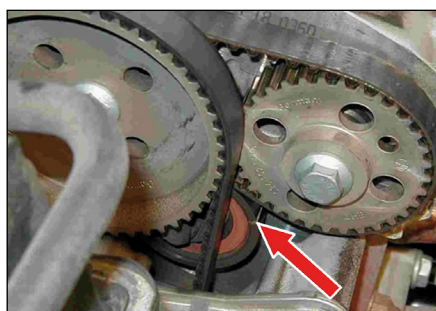
Suosittamme hammashihnakäytön kaikkien komponenttien yksityiskohtaista visuaalista tarkastusta 30.000 km tai viimeistään 60.000 km välein.



Kuva 1:



Kuva 2:



Kuva 3:

Menettely:

Pyöritä moottoria hitaasti käsin, Hihnankiristimen juoksupinnan vika (**kuva 3, nuoli**) voi sen asennosta riippuen olla alapuolella, eikä sitä havaitse ensisilmäyksellä.

Havaittaessa hihnankiristimen tai ohjainrullan juoksupinnan vähäinenkin vioittuminen on vioittuneet komponentit vaihdettava.

Asennusohjeet:

- Ennen asennusta on tarkastettava hihnankiristimen ja ohjainrullien mahdolliset viat.
- Osat eivät kestä pudottamista.
- Älä käytä hammashihnan asennukseen mitään **työkalua** (esim. ruuvimeisseliä).
- Vioittuneet komponentit on vaihdettava



Huomioi autonvalmistajan ohjeet!

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista löytyy on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 10.2007

INA 0003

Subject to technical changes

© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket