



A feszítő- és vezetőgörgők ellenőrzése az átvizsgálásoknál

Járműgyártó:

Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Motor:

1.4; 1.4 16V

1.6; 1.6 16V

A fent említett gyártó 8V- és 16V-motorokkal szerelt különböző modelljeinél egyedi esetekben előfordulhat, hogy a fogasszíj feszítőgörgőjén (1. ábra) és/ vagy a fogasszíj vezetőgörgőjén (2. ábra) a görgő futófelületének területén sérülések láthatók.

! A görgők futófelületének sérülése adott körülmények között a fogasszíj károsodásához és azzal a fogasszíj szakadásához vezethet!

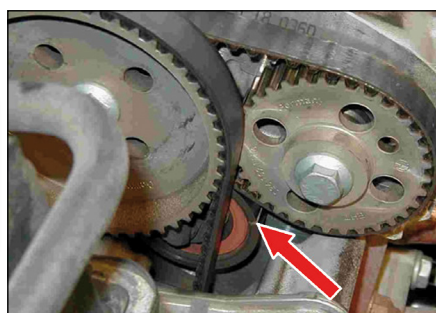
30.000 km futásteljesítménynél vagy legkésőbb 60.000 km futásteljesítmény elérésekor a szíjhajtás minden elemének részletes szemrevételezéses vizsgálatát ajánljuk.



1. ábra



2. ábra



3. ábra

Eljárási mód:

Forgassa át lassan kézzel a motort, hogy a görgő futófelületének sérülése (3. ábra, nyíl) adott körülmények között pontosan alul található és az egyszeri ránézéssel nem lehet észrevenni (szükség esetén 2 szerelő kell).

Ha a görgő futófelületén sérüléseket vesz észre, akkor kérjük cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Szerelési útmutató:

- Ellenőrizze a fogasszíj feszítőgörgő és a fogasszíj terelőgörgő esetleges sérüléseit
- Ne ejtse le a részegységeket
- A fogasszíj szereléséhez **semmilyen** feszítő szerszámot ne használjon (pl. csavarhúzó)
- Cserélje ki a sérült részegységeket

! Ügyeljen a jármű gyártójának előírásaira!

! Vegye figyelembe a járműgyártó előírásait!

Megfelelő alkatrészeket az online katalógusunkban találnak a **www.Schaeffler-Aftermarket.com** vagy a RepXpert-en a **www.RepXpert.com** honlapokon.

2007.10. állapot

INA 0003

Műszaki változtatás joga fenntartva

© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket