

# SERVICE-INFO



## Kontroll av spänn- och avlänkningsrullar vid inspektion

### Fordonstillverkare:

Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

**Motor:** 1.4; 1.4 16V  
1.6; 1.6 16V

Hos olika modeller med 8- och 16-ventils-motorer för ovan angivna tillverkare, kan det i enskilda fall inträffa att kuggremmens spännrulle (**bild 1**) och/eller avlänkningsrullar (**bild 2**) uppvisar skador på rullarnas slitbana.

 Skadade slitbanor hos rullarna kan under vissa omständigheter medföra skador hos kuggremmen och därpå följande rembrott!

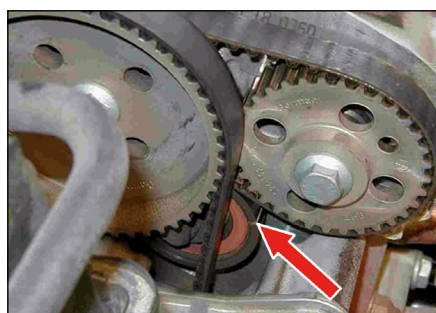
**Vi rekommenderar att visuell kontroll av samtliga komponenter i kamremsdrivningen utförs varje 30.000 km, dock senast varje 60.000 km.**



**Bild 1**



**Bild 2**



**Bild 3**

### Arbetsgång:

Rotera motorn långsamt för hand. Skadade slitbanor (**bild 3, pil**) hos rullarna kan under vissa förhållanden finnas på den undre sidan och vid en snabb blick är de inte synliga (ev. kan hjälp från annan mekaniker behövas).

Om några skador upptäcks på rullarnas slitbanor, skall de skadade komponenterna bytas ut.

### Monteringsanvisningar:

- Före montering skall man kontrollera ev. skador hos kuggremmens spänn- och avlänkningsrullar.
- Komponenterna får inte tappas
- Vid montering av kamaxelremmen får inga verktyg användas (ex.vis skruvmejsel)
- Skadade komponenter skall bytas ut



Iakttag fordonstillverkarens specifikationer!

Aktuella reservdelar finns i vår onlinekatalog på [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) eller i RepXpert under [www.repxpert.com](http://www.repxpert.com).

Version 10.2007

**INA 0003**

Rätt till ändringar förbehålles

© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket

**Schaeffler Automotive Aftermarket oHG**

c/o Schaeffler Sverige

Box 941

S-195 05 Arlandastad

Tel +46 (0)8 595 109 74

Fax +46 (0)8 595 109 75

[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

