



İnceleme Sırasında Gergi ve Saptırma Kasnaklarının Kontrolü

Motor: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

Yukarıda adı geçen imalatçıların 8V ve 16V motorlarla ürettikleri birkaç modele istinaden triger kayışı gergi rulmanı (Şekil 1) ve/veya triger kayışı saptırma kasnağında (Şekil 2) kasnak çalışma yüzeyinde hasarın kanıtını gösterebilir.

 Bazı durumlarda kasnak çalışma yüzeyindeki hasar triger kayışının hasar görmesine ve buna bağlı olarak kayışın kopmasına neden olabilir.

Tüm kayış parçalarının 30.000 km'de veya en azından 60.000 km'de gözle incelenmesini öneriyoruz.

Prosedür:

Motoru elinizle yavaşça döndürün. Kasnak çalışma yüzeyindeki hasar (Şekil 3, ok işareti) görülmeyecek şekilde alt tarafta olabilir. Kasnak tam tur atıncaya kadar tur motor birkaç kez döndürülmelidir.

Kasnak çalışma yüzeyinde herhangi bir hasar tespit ettiğinizde hasarlı parçaları değiştirin.

Montaj bilgisi:

- Montaj öncesinde triger kayışı ve saptırma kasnaklarının hasarlı olup olmadığını kontrol edin.
- Parçaları düşürmeyin.
- Kayışı yerine yerleştirmek için kaldıraç görevi gören herhangi bir aleti (örneğin tornavida) kullanmayın.
- Hasarlı parçaları değiştirin.



Şekil 1



Şekil 2



Şekil 3

 Araç üreticisinin talimatlarına uyunuz!

İlgili parça referanslarını, **www.schaeffler.com.tr** veya **www.repxpert.com.tr** adreslerindeki online kataloglarımızdan bulabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84
www.repxpert.com.tr
www.schaeffler.com.tr