



SERVICE INFO – INA 0004



Funcționarea defectuoasă a fuliei de alternator

Trecerea la fulia de alternator în sistem de roată liberă 535 0116 10

Producător: Nissan, Renault

Modele:

Nissan: Micra III

Renault: Clio II, Megane II,
Megane Grandtour II, Megane III,
Scenic II, Grand Scenic II, Thalia II

Motorizare: 1.4, 1.5 dCi, 1.6

Nr. OE:

Nissan: A660 - C300BX

A660 - C300EX

Renault:

77 01 476 465

82 00 113 636

Nr. identificare
piesă: 535 0116 10



Fig. 2: 535 0116 10 — Fulie de alternator cu sistem de rolă liberă INA

Datorită sarcinii mari și a soluției de proiectare a fuliei de alternator (imaginea 1) instalată ca varianta standard, apar defecțiuni frecvente ale mecanismului de antrenare a agregatelor secundare.

Din această cauză acesta trebuie verificat la fiecare servizare pentru a constata dacă există defecțiuni și trebuie înlocuit dacă este cazul

La o fulie defectă, cauciucul este poros, fisurat sau complet desprins de pe piesele din metal. Drept urmare, nu mai are nici un efect de amortizare.

Schaeffler Automotive Aftermarket oferă un remediu adecvat în acest sens sub forma trecerii la fulia de alternator în sistem de roată liberă 535 0116 10 (imaginea 2). Fulia de alternator în sistem de roată liberă îndeplinește cerințele tehnice ale sistemului și poate fi utilizată fără rezerve.

În cazul în care amortizorul de vibrații de pe fulia de alternator funcționează defectuos, acest lucru poate duce la defectarea autovehiculului.

Pentru a asigura motarea corectă, vă rugăm să țineți cont de instrucțiunile de montaj puse la dispoziție.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!



Fig. 1: Partea din spate a fuliei de alternator cu amortizarea vibrațiilor



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

INA 0004