



Hihnankiristimen 531 0402 20 asennusohje

Ajoneuvo – valmistajat:

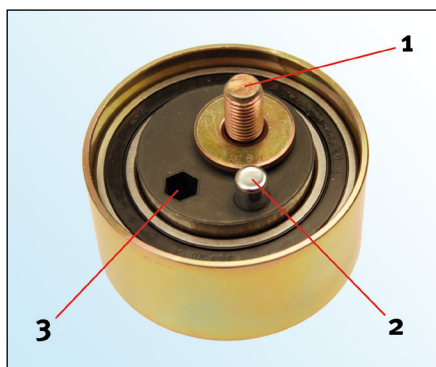
Audi, Škoda, Volkswagen

Moottorit: 2.5 TDI

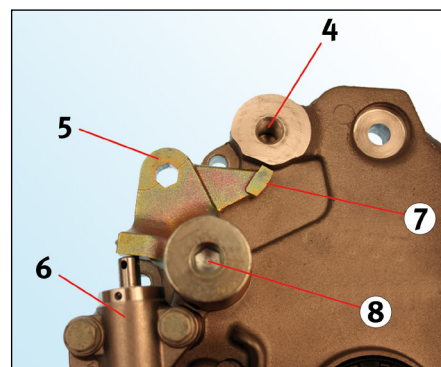
Moottorityypit: AFB, AKN, AYM, AKE, BAU BDH, BCZ, BDG, BFC

Tuotenro INA: 531 0402 20

OE Nrot: 059 109 243
059 109 243 J



Kuva 1: Kiristinpyörä - epäkesko



Kuva 2: Hihnankiristin moottorissa

Kuva 1 ja 2:

- (1) Kiristinpyörän kiinnitysruuvi.
- (2) Rajoitintappi.
- (3) Kuusikulmainen reikä.
- (4) Kiristinpyörän kiinnitysruuvi.
- (5) Voiman välitysvipu.
- (6) Hydraulinen kiristin.
- (7) Voimavälitysvivun kosketuspinta
- (8) Voimavälitysvivun akseli.



Virheellinen asennus voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen. Ajoneuvovalmistajan ohjeita on noudatettava!

Hydraulisen kiristimen (6) ja kiristinpyörän asennuksen yhteydessä on varmistettava kiristinpyörän rajoitintapin (2) oikea asetus (ks. kuva 3 ja kuva 4 sivulla 2). Rajoitintapin (2) täytyy ehdottomasti osua asennuksen yhteydessä palautusvivun (5) kosketuspintaan (7).



Hihnankiristimen 531 0402 20 asennusohje

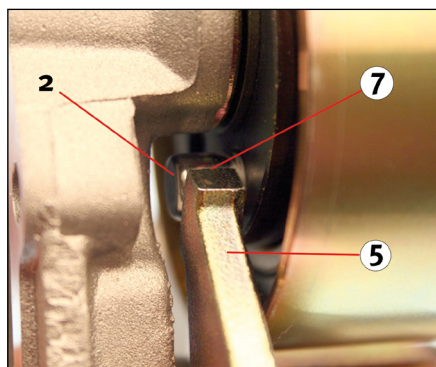
Oikea asento!

Kuva 3:

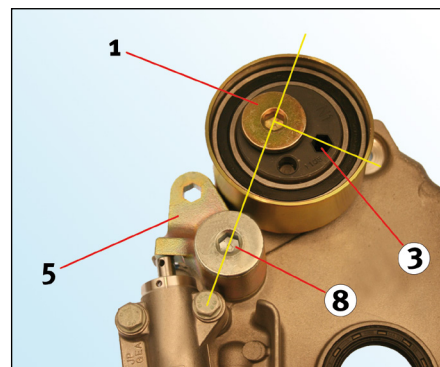
Kiristinpyörän rajoitintappi (2) kohdistuu voimavälitysvivun (5) kosketuspintaa (7) vastaan.

Kuva 4:

Kiristinpyörän kiinnitysruuvin (1) ja voimavälitysvivun akseli (8) muodostavat kuusikulmaisen reiän (3) kanssa suorakulman. (ks. Keltaiset merkkiviivat).



Kuva 3: Oikea asento (kuva takaa)



Kuva 4: Oikea asento (kuva edestä)

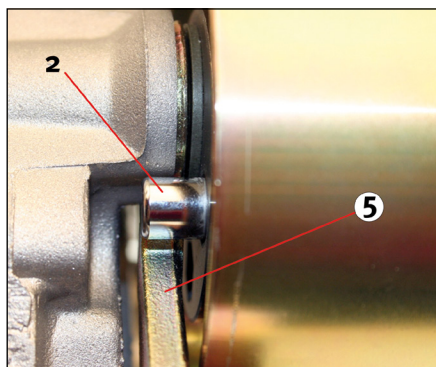
Väärä asento!

Kuva 5:

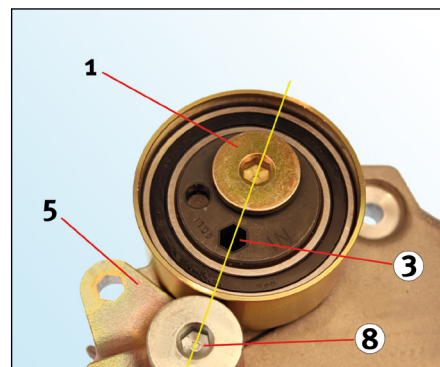
Kiristinpyörän rajoitintappi (2) on voimavälitysvivun (5) takapuolella.

Kuva 6:

Kuusikulmainen reikä (3), kiristinpyörän kiinnitysruuvi (1) ja voimavälitysvivun akselin (8) ovat suorassa linjassa. (ks. keltaiset merkkiviivat).



Kuva 5: Virheellinen asento (kuva takaa)



Kuva 6: Virheellinen asento (kuva edestä)

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista löytyy on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 11.2007

INA 0007

Technical subject to change

© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket

