

Τεντωτήρας 531 0377 10 - σημαντικές οδηγίες για τη σωστή τοποθέτηση

Κατασκευαστής: Landrover, MG, Rover

Μοντέλα:

Landrover: Freelander
MG: ZS 180, ZT 160, ZT 180, ZT 190
Rover: 45, 75, 800

Κινητήρες: 2.0 V6, 2.5 V6 (KV6)

Κωδ.ΙΝΑ: 531 0377 10

Κωδ.ΟΕ: LHB 101630

Αφορά σετ/κιτ: 530 0348 09
(ΣΕΤ τεντωτήρων)
530 0348 10
(ΚΙΤ τεντωτήρων με ιμάντες)

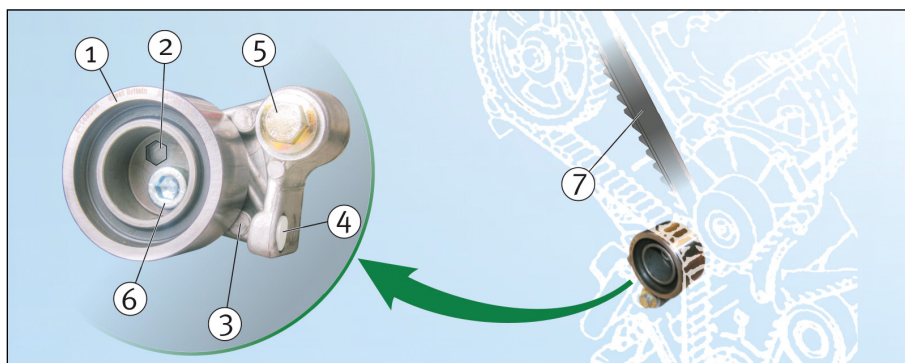
Σημαντικό!

Να ληφθεί υπόψη ότι η τροχαλία (1) έχει συναρμολογηθεί στη βάση στήριξης (3) μόνο με 10 Nm.

Γι' αυτό πρέπει μετά την τοποθέτηση του ιμάντα να σταθεροποιηθεί οριστικά σφίγγοντας τη βίδα συγκράτησης (6). Αν δεν ολοκληρωθεί σωστά η διαδικασία τοποθέτησης μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.



Παρακαλούμε πληροφορηθείτε για τα βήματα εργασίας που αναφέρονται στις προηγούμενες και στις επόμενες εργασίες από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή του οχήματος. Αυτές οι οδηγίες περιλαμβάνουν μόνο την αντικατάσταση του τεντωτήρα και τη ρύθμιση της τάνυσης του οδοντωτού ιμάντα.



Εικόνα 1: Τεντωτήρας 531 0377 10 και θέση τοποθέτησης

Υπόμνημα για την εικόνα 1:

- (1) Έκκεντρο τεντωτήρα
- (2) Εξάγωνα τρύπα στο έκκεντρο
- (3) Βάση στήριξης
- (4) Επιφάνεια επαφής του υδραυλικού αποσβεστήρα
- (5) Βίδα για τη στερέωση στον κινητήρα
- (6) Βίδα για τη στερέωση του τεντωτήρα
- (7) Σημείο μέτρησης για μέτρηση της συχνότητας

Οι τεχνικές οδηγίες για την αντικατάσταση του οδοντωτού ιμάντα ήταν έως τώρα ως επί το πλείστον ατελείς.

Βασικά υπάρχουν δύο μέθοδοι για να τοποθετηθεί σωστά ο νέος τεντωτήρας:

- 1) Με συσκευή μέτρησης της συχνότητας
- 2) Χωρίς συσκευή μέτρησης της συχνότητας

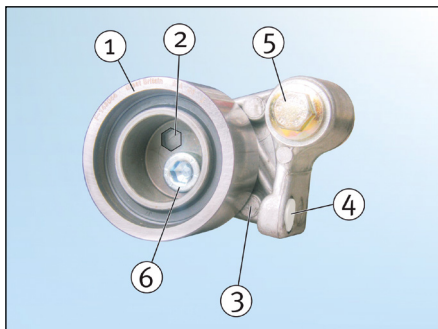


Συνιστούμε την πρώτη μέθοδο. Προϋπόθεση γι' αυτό είναι η χρήση μίας συσκευής μέτρησης της συχνότητας, π.χ. Clavis Belt Tension Meter Type 6 -> www.clavis.co.uk

Μέθοδος 1 (με συσκευή μέτρησης συχνότητας):

- 1) Τοποθετήστε τον τεντωτήρα στον κινητήρα με τη βίδα (5) (49 Nm), έτσι ώστε η επιφάνεια επαφής (4) να έρχεται σε επαφή με τη ράβδο πίεσης του αποσβεστήρα.
- 2) Τοποθετήστε τον οδοντωτό ιμάντα, αρχίζοντας από το στροφαλοφόρο άξονα, αντίθετα προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.
- 3) Περιστρέψτε την τροχαλία στην εξάγωνα τρύπα (2) στο έκκεντρο με ένα άλιν 8-mm προς τον οδοντωτό ιμάντα.
- 4) Τοποθετήστε τον αισθητήρα της συσκευής μέτρησης της συχνότητας στο σημείο μέτρησης (7).
- 5) Χτυπήστε ελαφρά τον οδοντωτό ιμάντα ώστε να δονηθεί. Διαβάστε τη συχνότητα στη συσκευή μέτρησης. Πρέπει να είναι μεταξύ 75 και 83 Hz.
- 6) Διορθώστε την τάνυση του οδοντωτού ιμάντα μέσω του έκκεντρου, έως ότου επιτευχθεί η αποδεκτή τιμή της συχνότητας.
- 7) Σφίξτε τον τεντωτήρα με τη βίδα (6) (40-50 Nm). Κατά τη σύσφιγξη προσέξτε να μη στρίψει ο τεντωτήρας.
- 8) Στο τέλος ελέγξτε ακόμη μια φορά την τάνυση του ιμάντα (βλέπε σημείο 5).

Τεντωτήρας 531 0377 10 - σημαντικές οδηγίες για τη σωστή τοποθέτηση



Εικόνα 2: Τεντωτήρας 531 0377 10

Υπόμνημα για την εικόνα 2:

- (1) Έκκεντρο τεντωτήρα
- (2) Εξάγωνη τρύπα στο έκκεντρο
- (3) Βάσεις στήριξης
- (4) Επιφάνεια επαφής του υδραυλικού αποσβεστήρα
- (5) Βίδα για τη στερέωση στον κινητήρα
- (6) Βίδα για τη στερέωση του τεντωτήρα

Μέθοδος 2 (χωρίς συσκευή μέτρησης συχνότητας):

Συνιστούμε να πραγματοποιηθούν τα παρακάτω βήματα εργασίας από δύο άτομα.

- 1) Η ράβδος πίεσης του υδραυλικού αποσβεστήρα πρέπει να είναι σταθεροποιημένη με ένα πείρο ασφάλισης (διαμέτρου 1,5 mm) στο περίβλημα του αποσβεστήρα.
- 2) Τοποθετήστε τον τεντωτήρα με τη βίδα (5) στο μπλοκ του κινητήρα έτσι ώστε η επιφάνεια επαφής (4) να έρχεται σε επαφή με τη ράβδο πίεσης του αποσβεστήρα. Ροπή σύσφιξης 49 Nm.
- 3) Τοποθετήστε τον οδοντωτό ιμάντα, αρχίζοντας από το στροφαλοφόρο άξονα, αντίθετα προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.

- 4) Τοποθετήστε στην εξάγωνη τρύπα (2) του έκκεντρου ένα άλεν 8-mm με μακρύ μοχλό. Χαλαρώστε με ένα δεύτερο άλεν 8-mm τη βίδα (6) του τεντωτήρα (1) τόσο, ώστε να μπορεί να περιστραφεί η τροχαλία.
- 5) Περιστρέψτε τώρα το άλεν στην εξάγωνη τρύπα (2) αργά προς τα αριστερά. Μ' αυτό τον τρόπο τεντώνεται ο οδοντωτός ιμάντας και μετακινείται η επιφάνεια επαφής (4) του τεντωτήρα/βάσης στήριξης αντίθετα προς τη ράβδο πίεσης του υδραυλικού αποσβεστήρα.
- 6) Τεντώστε τον οδοντωτό ιμάντα έως ότου ο πείρος ασφάλισης στον αποσβεστήρα χαλαρώσει. Ο τεντωτήρας (1) σε αυτή την περίπτωση δεν επιτρέπεται να περιστραφεί πέρα από το κέντρο.
- 7) Σφίξτε τώρα τη βίδα (6) του τεντωτήρα (1). Η τροχαλία δεν πρέπει σ' αυτή την περίπτωση να περιστραφεί.
- 8) Περιμένετε δύο λεπτά μέχρι να «ηρεμήσει» ο υδραυλικός αποσβεστήρας. Στη συνέχεια ελέγξτε ακόμη μια φορά εάν ο πείρος ασφάλισης ακουμπάει ακόμη χαλαρά στο περίβλημα του αποσβεστήρα. Εάν δε συμβαίνει αυτό, πρέπει να επαναληφθούν τα βήματα 4) έως 8).
- 9) Αν ο πείρος ασφάλισης ακουμπάει χαλαρά, σφίξτε οριστικά τη βίδα (6) του τεντωτήρα (1) με ροπή σύσφιξης μεταξύ 40 και 50 Nm. Προσέξτε να μην περιστραφεί σ' αυτή την περίπτωση η τροχαλία.
- 10) Ελέγξτε ακόμη μία φορά εάν ο πείρος ασφάλισης ακουμπάει χαλαρά. Εάν όχι, πρέπει να επαναλάβετε τα βήματα 4) έως 9).

Πέρα από τον μεμονωμένα διαθέσιμο τεντωτήρα 531 0377 10, η INA διαθέτει στην αγορά και kit που περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την αντικατάσταση του συστήματος μετάδοσης κίνησης με οδοντωτό ιμάντα.



Εικόνα 3: SET 530 0348 09



Εικόνα 4: KIT 530 0348 10

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση www.Schaeffler-Aftermarket.com, ή στο RepXpert, στο www.RepXpert.com.

Έκδοση 05.2009

INA 0034

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG