



Kuva 1/2

Hihnakiristimen 531 0377 10 asennusohjeet

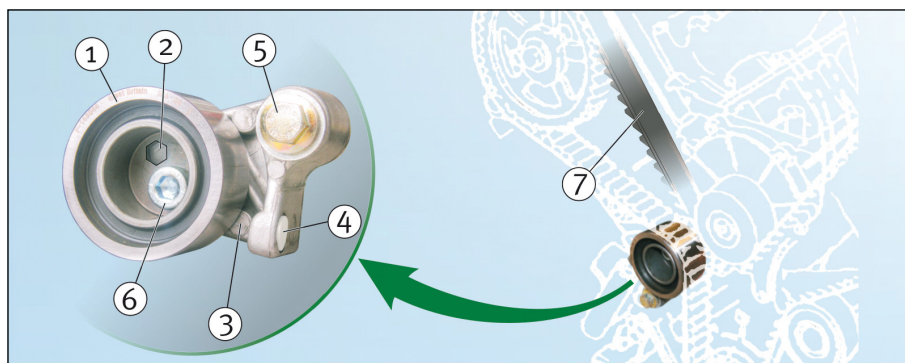
Ajoneuvo- valmistajat:	Landrover, MG, Rover
Mallit:	
Landrover:	Freelander
MG:	ZS 180, ZT 160, ZT 180,
ZT 190	
Rover:	45, 75, 800
Moottorit:	2.0 V6, 2.5 V6 (KV6)
Tuotenro INA:	531 0377 10
OE Nrot:	LHB101630
Sopivat sarjat.	SET: 530 0348 09 KIT: 530 0348 10

Tärkeää:

Asennuksessa on huomioitava, että hihnakiristin epäkeskolla(1) on esikiristetty kannattimeen vain 10Nm kiristysmomentilla. Hihnan asennuksen jälkeen on ehdottomasti suoritettava kiinnitysruuvien lopullinen kiristys. Lopullisen kiristuksen pois jättäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.



Tätä työmenetelmää edeltävät ja sitä seuraavat toimenpiteet löydät ajoneuvon valmistajan ohjeista. Tässä ohjeessa on esitetty vain hihnakiristimen vaihto ja hammashihnan kireyden säätö.



Kuva 1: Hihnakiristin 531 0377 10 ja sen asema kierrossa.

Kuva 1. Osaluettelo:

- (1) Epäkesko - hihnakiristin
- (2) Kuusikulmainen reikä epäkeskossa
- (3) Kannatin - Runko
- (4) Hydraulivarren vastepinta
- (5) Kiinnitysruuvi moottoriin
- (6) Hihnapyörän kiinnitysruuvi
- (7) Taajuusmittauksen mittaushohta

Tähänastiset hammashihnan vaihdon ohjeet ovat olleet puutteelliset.

Oikeanlaiseen asennukseen on kaksi menetelmää:

- 1) Taajuusmittarin avulla
- 2) Ilman taajuusmittaria



INA Suosittelemme asennusta taajuusmittarin (esimerkiksi Clavis Belt Tension Meter Type 6) avulla.
www.clavis.co.uk

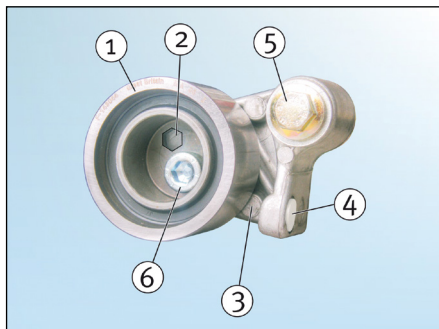
Asennus taajuusmittarin avulla:

- 1) Hydraulivarren työntötanko on varmistettava varmistustapilla (halkaisija 1,5 mm) varren rungosta.
- 2) Asenna hihnakiristin kiinnitysruuvilla (5) (49Nm) niin, että kosketuspinta (4) vastaa hydraulivarren työntötankoon.
- 3) Aseta hammashihna alkaen kampiakselin hihnapyörästä jatkaen kierron vastapäivään..
- 4) Kiristä hammashihnaa kääntämällä epäkeskopyörää 8 mm kuusiokoloavaimella kohdasta (2) hammashihnan suuntaan.
- 5) Aseta taajuusmittarin sensori mittauspisteeseen (7).
- 6) Näpytä hammashihnaa niin, että se värisee. Hammashihnasta mitattava taajuus tulisi olla 75 - 83Hz välillä
- 7) Toista kohta 4 ja 6 kunnes kyseinen taajuus on saavutettu.
- 8) Lukitse epäkesko kiristämällä kiinnitysruuvi (6) kiristysmomenttiin 45-50Nm. Varmista ettei epäkeskopyörä liiku kiristämisen aikana.
- 9) Varmista vielä hihnankireys toistamalla kohta 6.
- 10) Poista hydraulivarren varmistustappi ja jatka kokoamista niin kuin valmistaja on ohjeistanut.



Kuva 2/2

Hihnakiristimen 531 0377 10 asennusohjeet



Kuva 2: Hihnankiristin 531 0377 10

Kuva 2: osaluettelo

- (1) Epäkesko - hihnapyörä
- (2) Kuusikulmainen reikä epäkeskossa
- (3) Kannatin - Runko
- (4) Hydraulivarren vastepinta
- (5) Kiinnitysruuvi moottoriin
- (6) Hihnapyörän kiinnitysruuvi

Asennus ilman taajuusmittaria:

Tätä menetelmää käyttäessä on suositukse-
na suorittaa työ kahden asentajan voimin.

- 1) Hydraulivarren työntötanko on varmistettava varmistustapilla (halkaisija 1,5 mm) varren rungosta.
- 2) Asenna uusi kiristinpyörä ruuvilla (5) moottorin lohkoon niin, että hydraulivarren vastepinta (4) koskettaa hydraulivarren työntötankoa. Kiristysmomentti 49 Nm.

- 3) Aseta hammashihna alkaen kampiakselin hihnapyörästä jatkuen kierron vastapäivään.
- 4) Aseta epäkeskon kuusikulmaiseen reikään (2) pitkävirtainen 8 mm kuusiokoloavain. Löysää toisella 8 mm kuusiokoloavaimella epäkeskopyörän (1) ruuvia (6) niin, että pyörää voidaan kääntää.
- 5) Kierrä nyt kuusikulmaiseen reikään (2) asetetulla kuusiokoloavaimella hitaasti vastapäivään. Tämä toimenpide kiristää hammashihnaa kun lukittu hydraulivarri tukee hihnankiristintä kohdasta (4).
- 6) Kiristää hihnaa niin, että hydraulivarren varmistustappi vapautuu. Huom! Epäkeskopyörä (1) ei saa pyörähtää keskipisteen yli.
- 7) Kiristä nyt Epäkeskopyörä (1) kiinnitysruuvilla (6). Epäkeskopyörä ei saa samalla kääntyä.
- 8) Odota kaksi minuuttia, että hydraulivarsi ehtii asettua. Tarkasta sitten, onko varmistustappi yhä vapaa vaimentimen rungossa. Mikäli ei ole, ovat vaiheet 4 - 8 toistettava.
- 9) Jos varmistustappi on vapaana, kiristä epäkeskopyörän (1) kiinnitysruuvia (6) 40 - 50 Nm kiristysmomentilla. Varmista, ettei epäkeskopyörä pyörähdä samalla.
- 10) Tarkasta vielä kerran, onko varmistustappi vapaa. Mikäli ei ole ovat vaiheet 4 - 9 toistettava.
- 11) Poista hydraulivarren varmistustappi ja jatka kokoamista niin kuin valmistaja on ohjeistanut.

Erikseen toimitettavan hihnankiristimen 531 0377 10 lisäksi INA tarjoaa myös vastaavan sarjan, jotka sisältävät kaikki jakohihnan vaihtoon tarvittavat osat.



Kuva 3: SET 530 0348 09



Kuva 4: KIT 530 0348 10



Huomioi autonvalmistajan ohjeet!

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista löytyy on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com..

Issued 05.2009

INA 0034

Technical subject to change

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket

