

Sfaturi de întreținere pentru angrenarea accesoriilor auxiliare pe motoarele 1,9 TDI VAG fără roata liberă pentru alternator

Constructori: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modele:

Audi: A3

Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II

Škoda: Octavia

Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Motor: 1.9 TDI

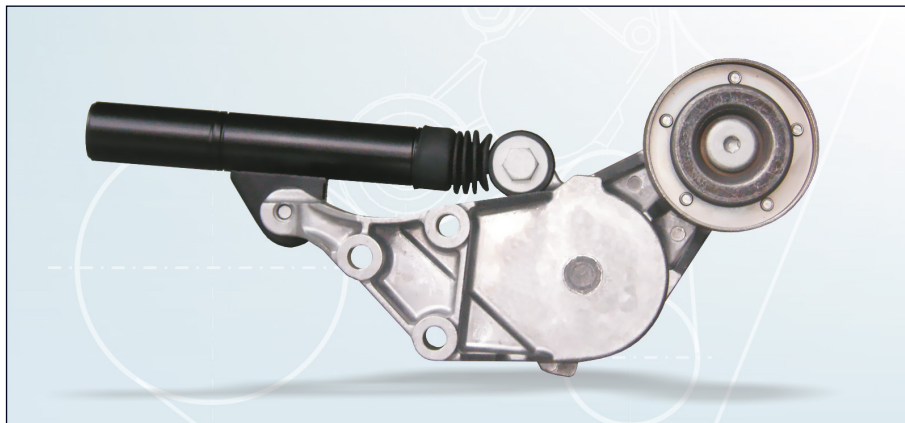
Nr. OE: 038 903 315 C (UT)*
028 903 119 T (GFL #1)*
028 903 119 AC (GFL #2)*

Nr. Art.: 533 0081 30 (UT)*
535 0004 10 (GFL #1)*
535 0005 10 (GFL #2)*

În cel mai rău caz, solicitările dinamice puternice ale curelei trapezoidale pot genera zgomote, și pot duce până la deteriorarea întinzătorului curelei trapezoidale.

Urmarea este o pană a ansamblului de angrenare a accesoriilor, ceea ce provoacă imobilizarea autovehiculului.

*) UT -> Unitate de tensionare
GFL -> Roata liberă pentru alternator



Imagine 1: Unitate de tensionare 533 0081 30 – utilizată în motoarele 1.9 TDI

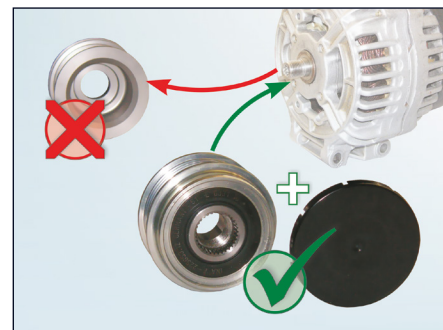
Important:

Pentru autovehiculele pe care este montată unitatea de tensionare 533 0081 30 (Imagine 1), roata de transmisie rigidă a alternatorului trebuie înlocuită cu o roată liberă pentru alternator INA (Imagine 2).

În cazul în care este montată deja o roată liberă pentru alternator, se recomandă verificarea bunei funcționări a acesteia.

Utilizarea unei roți libere pentru alternator permite o reducere substanțială a solicitării tuturor componentelor în angrenarea accesoriilor.

Pentru alegerea roții libere pentru alternator corespunzătoare fiecărui autovehicul consultați cataloagele noastre.



Imagine 2: Înlocuirea roții libere a alternatorului

Piesele de schimb potrivite pot fi găsite în catalogul on-line la adresa www.Schaeffler-Aftermarket.com sau la www.RepXpert.com.

Publicat 07.2009
INA 0037

Informațiile prezente pot suferi modificări
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG