

SERVICE-INFO



Сервизна информация за ремъчното задвижване на допълнителни агрегати на 1.9 TDI двигателите на VAG, без ролка със свободен ход на алтернатора

Производител: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Модели:

Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Двигател: 1.9 TDI

Оригинален номер:

038 903 315 C (SH)*
028 903 119 T (GFL #1)*
028 903 119 AC (GFL #2)*

Артикулен номер:

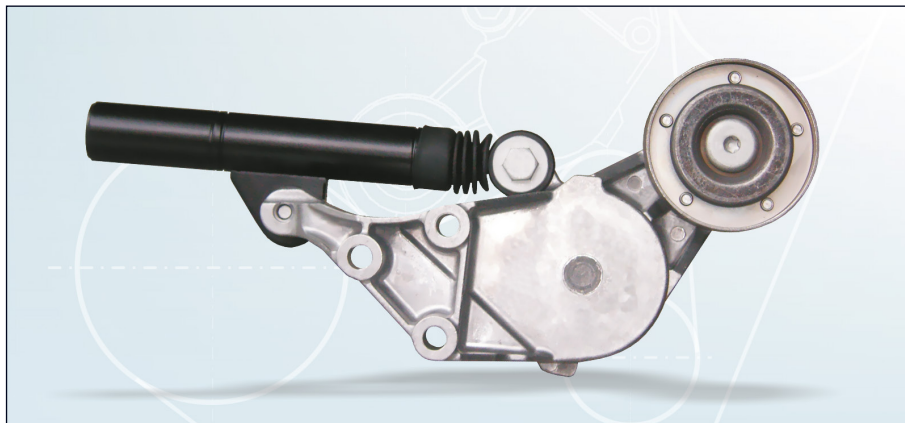
533 0081 30 (SH)*
535 0004 10 (GFL #1)*
535 0005 10 (GFL #2)*

Прекомерните колебания в динамичен режим на многоклиновия ремък водят до повишен шум, а понякога и до повреждане на обтегача му.



Това води до повреждане на цялостното ремъчно задвижване и до обездвижване на автомобила.

*) TU -> обтяжен елемент



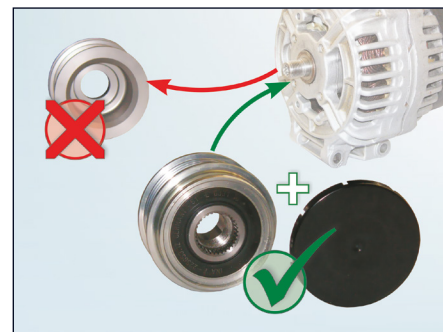
Фигура 1: Обтяжен елемент 533 0081 30 – използван в 1.9 TDI двигателите

Важно:

При ремъчни задвижвания с обтяжен елемент 533 0081 030 (фигура 1), твърдо зацепената ролка на алтернатора трябва да бъде подменена с INA ролка със свободен ход (Фигура 2). Ако има вече монтирана ролка със свободен ход, тя трябва да бъде проверена дали работи нормално.

Употребата на ролка със свободен ход на алтернатора значително намалява натоварването върху всички компоненти на ремъчното задвижване.

Нашите каталози съдържат информация, която ще ви помогне да изберете подходящата ролка със свободен ход за вашия автомобил.



Фигура 2: Подмяна на ролката със свободен ход на алтернатора

Подходящите резервни части може да намерите в нашия интернет каталог на страница www.Schaeffler-Aftermarket.com или в RepXpert на www.RepXpert.com.

Издаден на 08.2009
INA 0037

Техническата информация подлежи на промяна
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG