

Pokyny k údržbě pohonu přídatných agregátů motorů VAG 1.9 TDI bez alternátorové volnoběžky

Výrobci: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modely:

Audi: A3

Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II

Škoda: Octavia

Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Motor: 1.9 TDI

OE č.: 038 903 315 C (SH)*
028 903 119 T (GFL #1)*
028 903 119 AC (GFL #2)*

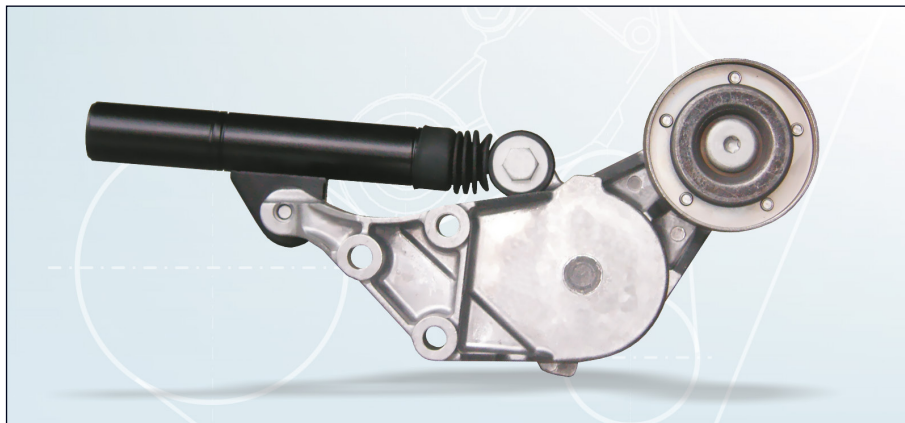
Obj. č.: 533 0081 30 (SH)*
535 0004 10 (GFL #1)*
535 0005 10 (GFL #2)*

Vlivem intenzivních dynamických pohybů klínového žebrovaného řemene může za určitých okolností vznikat hluk a tyto pohyby mohou vést až k poškození napínací jednotky řemene.



Následkem je výpadek celého pohonu agregátů, což vede až ke kompletnímu vyřazení vozidla z provozu.

*) SH -> napínací jednotka
GFL -> alternátorová volnoběžka



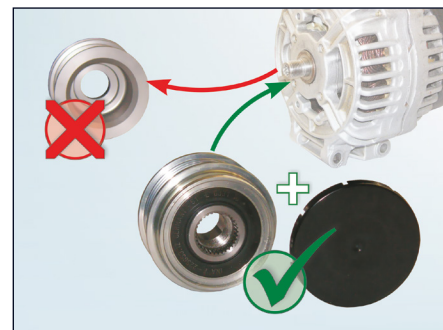
Obrázek 1: Napínací jednotka 533 0081 30 - použitá u motorů 1,9 TDI

Důležité:

V pohonu agregátů s napínací jednotkou 533 0081 30 (obrázek 1) nahradte pevnou řemenici alternátoru za alternátorovou volnoběžku INA (obrázek 2). Pokud je alternátorová volnoběžka již namontována, je nutné přezkontrolovat její funkci.

Použití alternátorové volnoběžky znamená podstatné odlehčení všech komponentů pohonu agregátů.

Při volbě vhodné alternátorové volnoběžky pro příslušné vozidlo vám pomohou naše katalogy.



Obrázek 2: Výměna alternátorové volnoběžky

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese www.Schaeffler-Aftermarket.com nebo v RepXpert na adrese www.RepXpert.com.

Stav 07.2009

INA 0037

Technické změny vyhrazeny

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG