

SERVICE-INFO



Retningslinjer for vedligeholdelse af hjælpemotoraggregater VAG 1,9 TDI uden generator friløb

Producenter: Audi, Seat, Škoda,
Volkswagen

Modeller:

Audi: A3

Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca,
Leon, Toledo II

Škoda: Octavia

Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV,
New Beetle, Polo

Motor: 1.9 TDI

OE nr.: 038 903 315 C (SH)*
028 903 119 T (GFL #1)*
028 903 119 AC (GFL #2)*

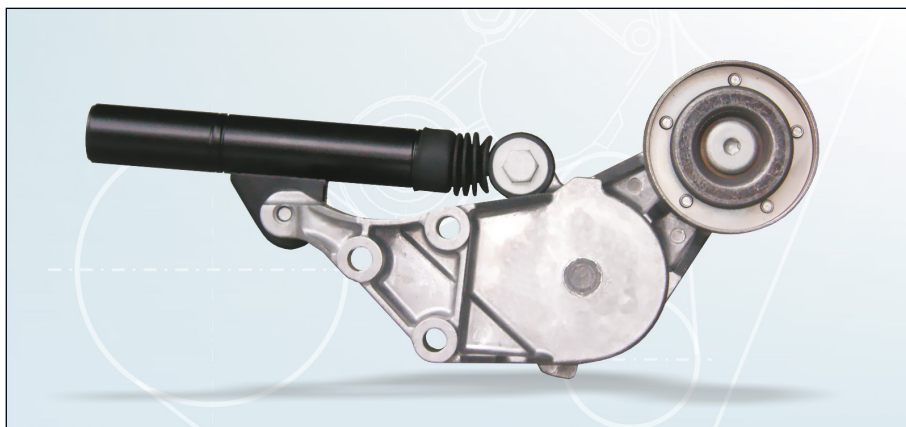
Best. nr.: 533 0081 30 (SH)*
535 0004 10 (GFL #1)*
535 0005 10 (GFL #2)*

På grund af intense dynamiske bevægelser af V-ribbet rem kan der under visse omstændigheder forekomme støj og disse bevægelser kan føre til beskadigelse af remspænderen.



Følgerne af et udfald af hele aggregatet er at køretøjet er komplet ude af drift.

*) SH -> strammeenhed
GFL -> generatorfriløb



Figur 1: Strammeenhed 533 0081 30 - anvendt ved motorer 1,9 TDI

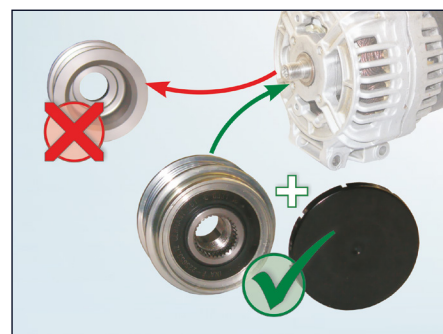
Vigtigt:

Erstat den fast remskive i generator i aggregatenheden med en strammeenhed 533 0081 30 (figur 1) for generatorfriløb INA (figur 2).

Hvis aggregatfriløbet allerede er installeret, skal du tjekke dets funktion..

Brugen af generatorfriløbet betyder en væsentlig lettelse for alle komponenterne i driftenheden.

Vores kataloger hjælper Dem med at vælge et egnet generatorfriløb til Deres køretøj.



Figur 2: Udskiftning af generatorfriløb

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på www.Schaeffler-Aftermarket.com eller RepXpert på www.RepXpert.com.

Status af 07.2009
INA 0037

Tekniske ændringer forbeholdes
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket

