

SERVICE-INFO



VAG 1,9 TDI -moottorien apulaitekäytön huolto

Ajoneuvo-valmistajat:

Audi, Seat, Škoda,
Volkswagen

Mallit:

Audi: A3

Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca,
Leon, Toledo II

Škoda: Octavia

Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV,
New Beetle, Polo

Moottori: 1.9 TDI

OE Nrot: 038 903 315 C (SH)*
028 903 119 T (GFL #1)*
028 903 119 AC (GFL #2)*

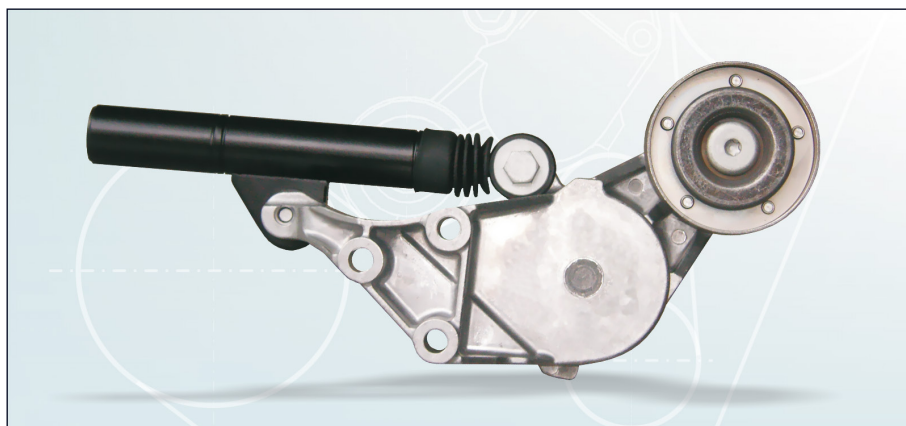
Tuotenro INA: 533 0081 30 (SH)*
535 0004 10 (GFL #1)*
535 0005 10 (GFL #2)*

Osassa VAG 1,9 TDI -moottoreita esiintyy joissain olosuhteissa normaalista poikkeavaa moniurahihnan kulumista ja siihen liittyviä vikoja.



Seurauksena on koko apulaitekäytön toiminnan katkeaminen, joka täysin estää ajoneuvon käytön.

*) (SH) Kiristinyksikkö
(GFL) Laturin vapaapyörä



Kuva 1: Hihnankiristin yksikkö 533 0081 30

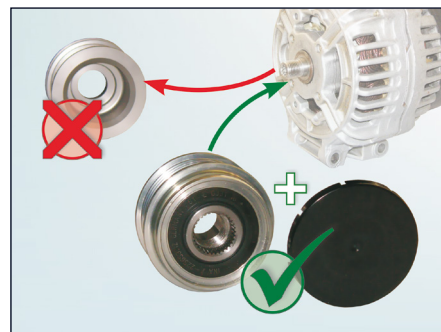
Tärkeää:

Parhaimman käyttövarmuuden saavuttamiseksi on kiristinyksikön 533 0081 30 (kuva 1) asennusvaiheessa korvattava laturin kiinteä hihnapyörä laturin vapaapyörällä (kuva 2).

Mikäli vapaapyörä on jo korvattu, niin sen toiminta on tarkistettava.

Mikäli moottorin apulaitekäytössä käytetään kiristinyksikköä VAG 038 903 315 C (vastaava tuotenro INA 533 0081 30) yhdessä kiinteän laturin hihnapyörän kanssa, suosittelemme kiinteän hihnapyörän korvaamista laturin vapaapyörällä.

Laturin hihnapyörä vapaakytkimellä toimii värinänvaimentimena vähentäen moniurahihnaan ja kiristimeen kohdistuvaa kuormitusta ja pidentää järjestelmän käyttöikää.



Kuva 2: Laturin vapaapyörän vaihto



Huomioi autonvalmistajan ohjeet!

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista löytyy on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 07.2009

INA 0037

Technical subject to change

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket

