



Løftestænger med hydraulisk udligning af spillerum i ventiler til Mercedes-Benz

Bilernes producenter:

Mercedes-Benz

Modeller:

C-Klasse	W202, W203, S202, S203
CLK	C208, C209, A208, A209
E-Klasse	W210, W211, S210, S211
S-Klasse	W220, C215
CLS	C219
SL	R129, R230
SLK	R170, R171
M-Klasse	W163, W164
R-Klasse	W251
G-Klasse	W463

Motorer:

M112-Motor	2.4 - 5.0 Liter
M113-Motor	4.3 - 5.4 Liter

OE-nr.:

Sugning 1:	113 050 00 33
Sugning 2:	113 050 01 33
Udstødning:	113 050 05 34

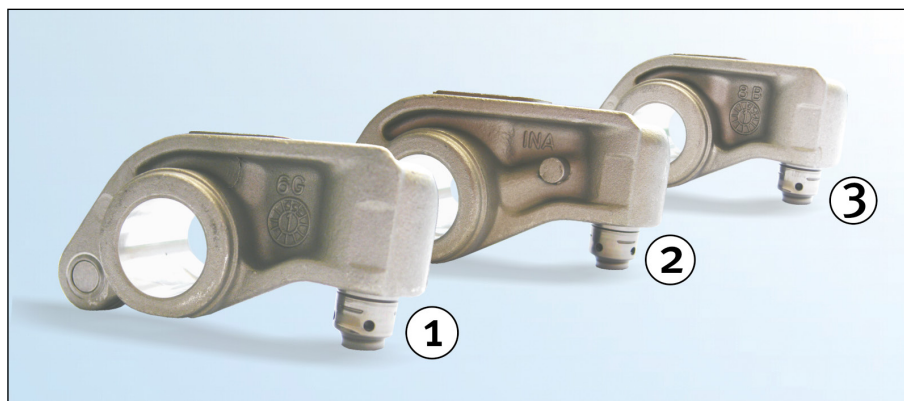
Best. nr.:

Sugning 1:	423 0014 10
Sugning 2:	423 0016 10
Udstødning:	423 0018 10

Teknisk baggrund:

Begge motorudvalg Mercedes-Benz M112 (V6) og M113 (V8) har altid to sugningsventiler og en udstødningsventil pr. cylinder. Ventiler styres vha. løftestænger lavet af let-metal blandinger med hydraulisk udligning af ventilens spillerum.

Schaeffler Automotive Aftermarket tilbyder disse løftestænger i sit produktprogram som KIT-løftestænger sammen med de pågældende elementer til udligning af ventilens spillerum.



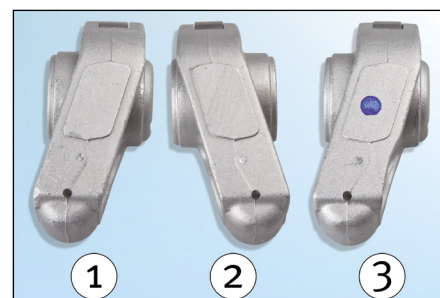
Figur 1: Oversigt af tre diverse løftestangs-KIT

Forklaring til figurer 1 – 3:

- (1) Sugningsventilens løftestang
KIT 423 0014 10
- (2) Sugningsventilens løftestang
KIT 423 0016 10
- (3) Udstødningsventilens løftestang
KIT 423 0018 10



Figur 2: Sugningsløftestang (1) har en større diameter



Figur 3: Løftestangens forkrøpning

Yderligere oplysninger vedrørende konstruktionen og princippet af løftestang og andre ventilsystemets komponenter kan findes i vores tekniske brochure "Ventilsystemets komponenter". Brochuren kan findes på www.schaeffler-aftermarket.com i biblioteket, her kan man downloade dens data.

Ved montering skal man passe på korrekt tildeling. Forskelle kan findes både ud fra diverse hulediameter til løftestangsaksel (figur 2) og ud fra diverse slaglængder på løftestangen (figur 3).

Desuden er udstødningssiden markeret med et blå punktum.

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på www.Schaeffler-Aftermarket.com eller RepXpert på www.RepXpert.com.

Status af 08.2009
INA 0039

Tekniske ændringer forbeholdes
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket