INFORMACIÓN DE SERVICIO

Palanca oscilante con rodillo clasificada

para los motores BMW Valvetronic y PSA

Fabricantes: BMW, Citroën, Mini, Peugeot

Nº de artículo/Referencias originales:

INA	BMW	PSA
422 0221 10	11 33 7 559 792	0903.H3
422 0222 10	11 33 7 559 793	0903.H5
422 0223 10	11 33 7 559 794	0903.H6
422 0224 10	11 33 7 559 795	0903.H7
422 0225 10	11 33 7 559 796	0903.H8
422 0226 10	11 33 7 559 797	0903.J6
422 0231 10	11 33 7 530 979	-
422 0232 10	11 33 7 530 980	-
422 0233 10	11 33 7 530 981	-
422 0234 10	11 33 7 530 982	-

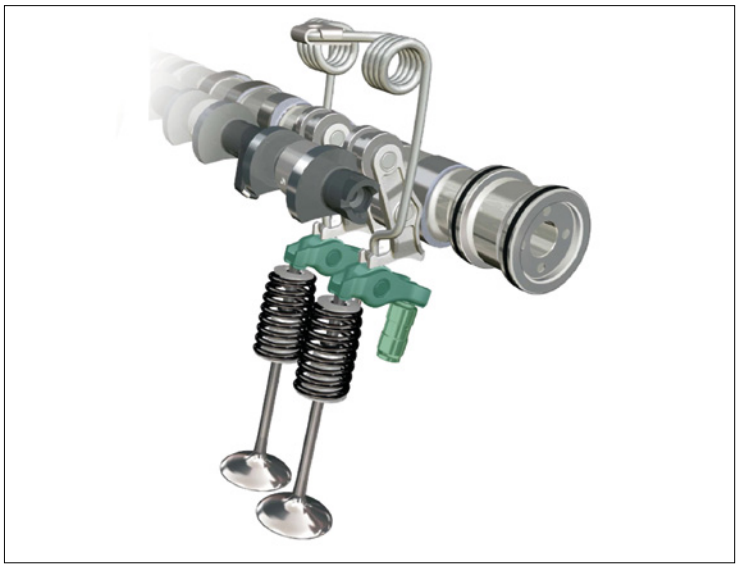

Figura 1: Vista general del motor Valvetronic de BMW

En los motores PSA y Valvetronic de BMW, en los lados de la válvula de escape y de la válvula de admisión se montan balancines clasificados.

Salvo excepciones, se trata de balancines marcados con un número de identificación propio (véase la figura 2). Para versiones distintas, los balancines no tienen número de identificación.

Los balancines deben sustituirse por otros del mismo tipo. Por tanto, en el motor deben montarse siempre balancines con la misma clasificación. Podrán tener el mismo número de identificación o bien no tener ningún número de identificación.

Sólo en contadas ocasiones, se montarán balancines de diferentes clasificaciones. En este caso, los balancines que se van a montar deben tener la misma clasificación que los desmontados.

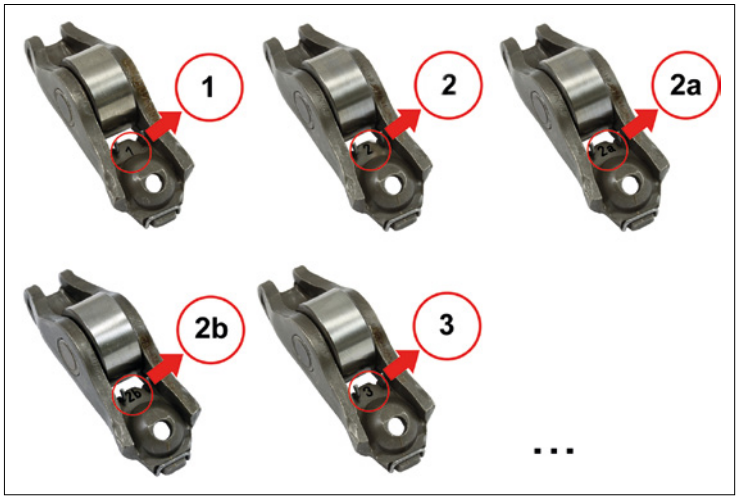

Figura 2: Ejemplos de las marcas de algunos balancines con ruedas

Situación 12.2012 (sustituido 09.2009) **INA 0040** Salvo modificaciones técnicas
Las referencias de OE se citan únicamente con fines comparativos
© 2012 Schaeffler Automotive Aftermarket

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

Trasfondo técnico en motores Valvetronic (Fig. 3):

En este caso, la válvula de entrada asume la función de la válvula de mariposa y no se acciona directamente mediante el árbol de levas (1) sino a través de una palanca intermedia (2).

La palanca intermedia (2), también clasificada, cuenta con un rodillo situado en la parte central sobre el que actúa la leva. Su extremo inferior está asentado sobre el rodillo de la palanca oscilante (3) con el elemento de compensación hidráulico (7). Arriba, la palanca (2) se apoya con un segundo rodillo en un árbol con una excéntrica (4). Un motor eléctrico (5) gira el árbol de excéntrica (4) de acuerdo con el estado de carga deseado por el conductor. La palanca intermedia (2) transmite el giro de las levas a la válvula (6) según la posición de la excéntrica. La regulación variable del sistema se realiza según las rpm del motor y de la posición del pedal acelerador.

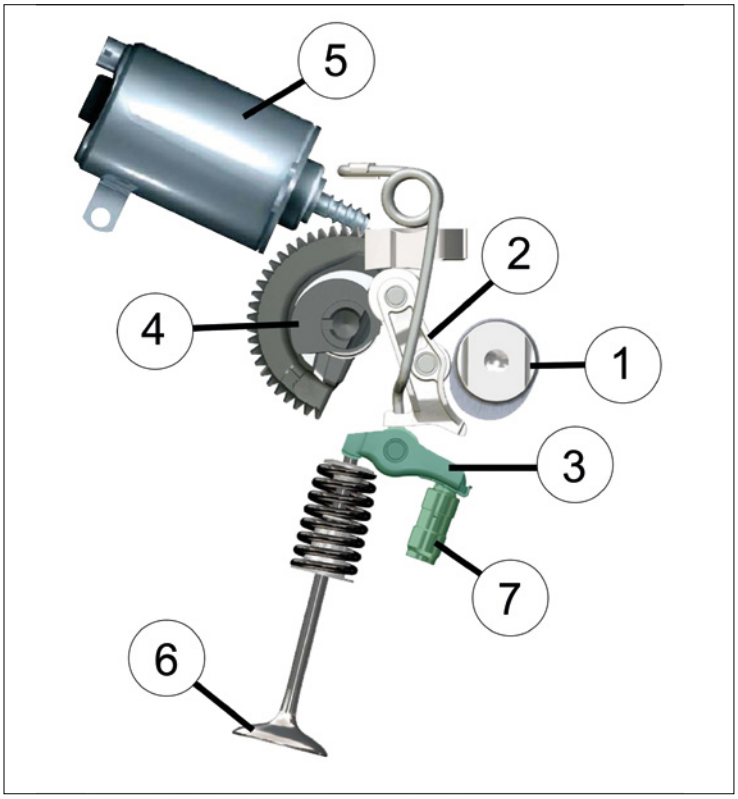

Figura 3: Vista detallada de los componentes del sistema de un motor Valvetronic de BMW

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Las piezas de recambio e información técnica se pueden encontrar en **www.schaeffler-aftermarket.com** o en **www.RepXpert.com.**

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115
Fax: 91 654 27 61
www.schaeffler-aftermarket.es

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET
LUK INA FAG