

Αλλαγή σχεδίασης του βραχίονα σύσφιγξης 534 0100 20

Κατασκευαστής οχήματος:

Citroen, Fiat, Peugeot

Μοντέλα:

Citroen: Berlingo, Evasion, Jumpy, Xantia, XM, Xsara, ZX

Fiat: Scudo, Ulysse

Peugeot: 206, 306, 406, 605, 806, Expert, Partner

Κινητήρας:

1.8i, 1.8 D
1.9 D, 1.9 TD, 1.9 SD
1.9 SLD, 1.9 SRDT
2.0 HDI
2.1 D, 2.1 TD

OE-Κωδ.:

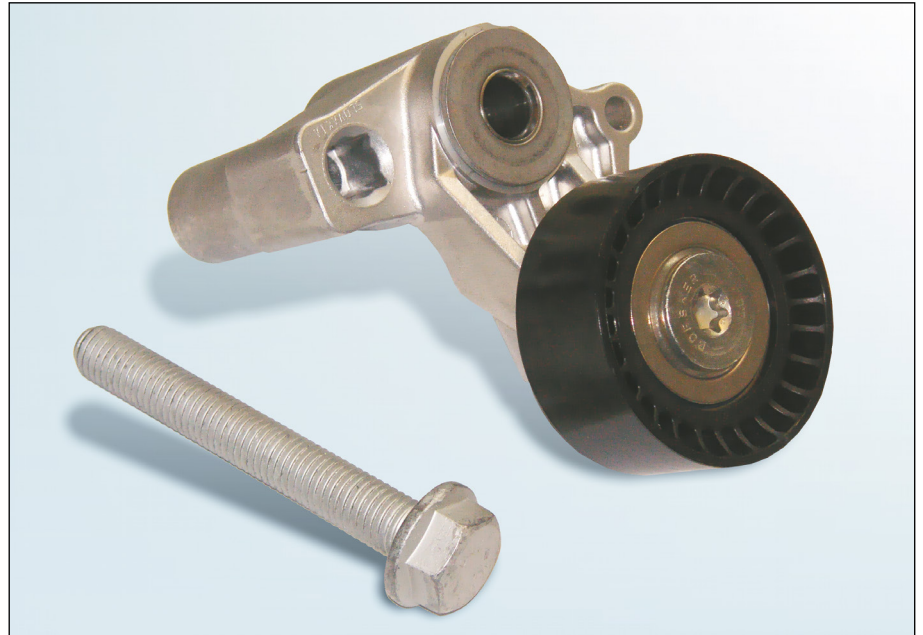
Citroen: 5751.30

Fiat: 9623001280

Peugeot: 5751.30

Κωδ. INA:

534 0100 20



Εικόνα 1: 534 0100 20 – νέος σχεδιασμός

Στα πλαίσια της συνεχόμενης εξέλιξης των προϊόντων μας, τροποποιήθηκε ο σχεδιασμός του βραχίονα σύσφιγξης **534 0100 20**. Τα εξαρτήματα (δίσκοι) που υπήρχαν μέχρι τώρα είναι πλέον τοποθετημένα σταθερά στο βραχίονα σύσφιγξης. Εκτός αυτών άλλαξε και η βίδα συγκράτησης.

Στη μεταβατική φάση μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι δύο τύποι. Οι δύο εκδόσεις πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές και μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς περιορισμούς.

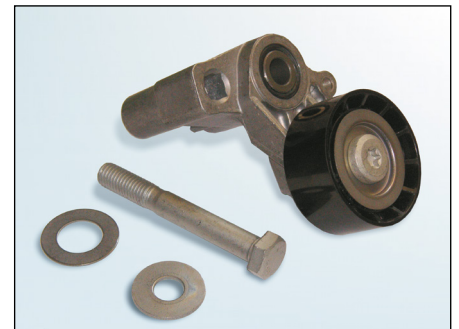
Υπόδειξη:

Για την τοποθέτηση του νέου βραχίονα σύσφιγξης πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο η νέα βίδα που παρέχεται. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν άλλες ή παλιές βίδες.

Σφίξτε τη βίδα συγκράτησης με την προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή του οχήματος ροπή σύσφιγξης!



Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!



Εικόνα 2: 534 0100 20 – παλιός σχεδιασμός

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση www.Schaeffler-Aftermarket.com, ή στο RepXpert, στην διεύθυνση www.RepXpert.com.

Έκδοση 10.2009

INA 0042

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG