

Ruidos procedentes de la transmisión del grupo auxiliar en motores 1.9 TDI

Fabricante: Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen

Modelos:

Audi: A3
Ford: Galaxy
Seat: Alhambra, Ibiza IV, León, Toledo II
Skoda: Octavia
VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

Motor: 1.9 TDI

Referencia original: 038 903 315 AE

Nº de artículo: 534 0132 30



Fig. 1: Recomendación: Sustitución de la polea libre del alternador



Fig. 2: Brazo tensor 534 0132 30 con recorrido de correa instalado en el motor 1.9 TDI

Debido a fuertes movimientos dinámicos de la correa trapecial Poli-V se pueden producir ruidos en este tipo de motor.

En algunos casos, este ruido persiste incluso después de haber sustituido la correa trapecial Poli-V y las poleas tensoras de inversión.

Por lo tanto, en la reparación se recomienda sustituir también la polea libre del alternador.

De este modo se reducen los picos de tensión en la correa así como las oscilaciones, por lo que la transmisión del grupo recibe menor carga.

La correcta asignación de la polea libre del alternador para el vehículo debe consultarse en los catálogos.

Leyenda para la Fig. 2:

- TEN = Brazo tensor
- ALT = Alternador con polea libre
- A/C = Compresor de aire acondicionado
- PS = Servobomba
- CS = Cigüeñal



¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.rexpert.com.

Situación 11.2009

INA 0044

Salvo modificaciones técnicas

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
 Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
 E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
 Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es

