

SERVICE-INFO



Oljud i aggregatdrift hos motorer 1.9 TDI

Tillverkare: Audi, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen

Modely:

Audi: A3
Ford: Galaxy
Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II
Škoda: Octavia
VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

Motorer: 1.9 TDI

OE-nr.: 038 903 315 AE

Best. nr.: 534 0132 30

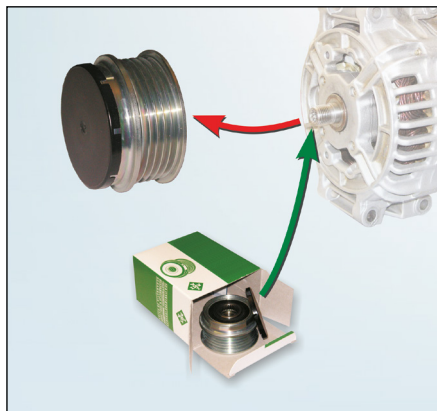


Bild 1: Rekommendation:
Byte av frinavremskiva

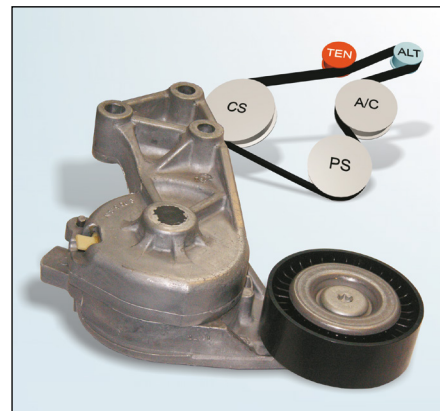


Bild 2: Spännenhet 534 0132 30 som används i motor 1,9 TDI med illustration av remföringen.

Som följd av kraftiga dynamiska rörelser hos spårremmen, kan oljud uppstå hos dessa motorer.

I vissa fall försvinner inte oljudet ens efter utbyte av spårrem, spänn- och avlänkingsrullar.

Vid reparationer rekommenderas att också byta ut generatorns frinavremskiva.

Denna bidrar markant till avlastning i aggregatdriften i och med att den reducerar belastningstopparna i remspänningen, samt minskar dess svängningar.

Exakt beteckning hos lämpliga frinavremskivor till fordonet finns i katalogen.

Förklaring till bild 2:

- TEN = spännenhet
- ALT = generator med frinavremskiva
- A/C = AC-kompressor
- PS = servostyrningspump
- CS = vevaxel



Iakttag fordonstillverkarens specifikationer!

Aktuella reservdelar finns i vår onlinekatalog på www.schaeffler-aftermarket.com eller i RepXpert under www.repxpert.com.

Version 10.2009

INA 0044

Rätt till ändringar förbehålles

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket

Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

c/o Schaeffler Sverige
Box 941
S-195 05 Arlandastad
Tel +46 (0)8 595 109 74
Fax +46 (0)8 595 109 75
www.Schaeffler-Aftermarket.com

