



Tandremme - Teflon® og tilkoblet

Uden bekymringer ved syede og svejsede sømme

Nogle tandremme som Schaeffler Automotive Aftermarket tilbyder, har noget ekstrastof på bagsiden, som er på et eller to steder forbundet med syede sømme. Ved siden af svejsede sømme er der en forbindelsesteknik, som også anerkendes i primært udstyr (OE) af køretøjer.

Ved remproduktion fremstilles forbindelserne før remvulkanisering, hvilket understøtter fremstillingsprocessen. Generelt tjener stoffet på bagsiden til beklæde nogle tandremme for at forebygge muligt sideskud i remmens drivsystem og deraf følgende slitage af kanter.

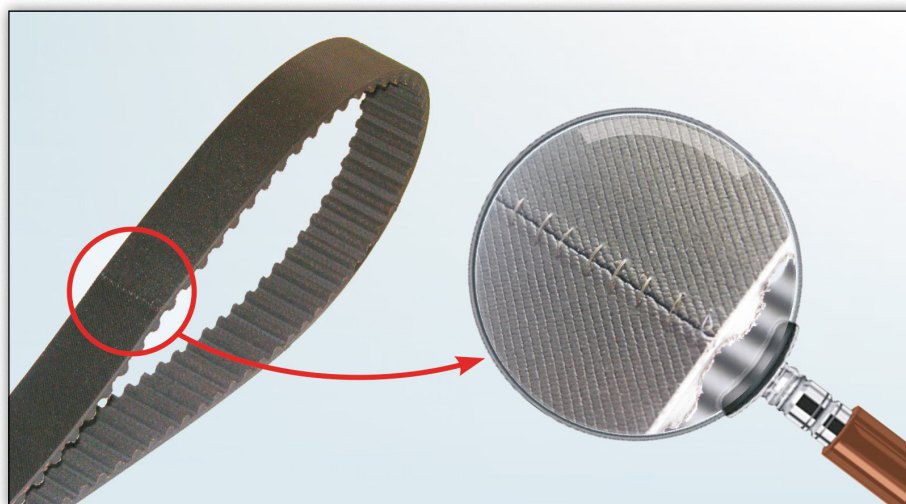
Påkrævet overføring af remkraft foretages ikke gennem stoffet på bagsiden. Typen af disse tilladte forbindelsesteknikker har ingen virkning på remmens funktion.

Man skal altid forebygge at remmen gå i stykker! Dette kunne også ødelægge remmens indvendige struktur og påvirke dens funktioner og uhindret funktion!

Farve er ikke ensbetydende med en fejlfunktion

Kravene til drivsystemet på gearmekanismen stiger. Kravene til højere motoreffekt sammenholdt med formindskelse af motorens størrelse og vægt er en ny udfordring til et end-to-end system af strammeruller og remme.

Tandremme skal også videreudvikles, så de tilfredsstiller disse krav på langt sigt.



Figur 1: Detaljeret billede af stofsvejsning på bagsiden – dette er en hæftet søm.

For eksempel, nogle tandremme indeholder et PTFE-lag – oftest kendt som Teflon®. Dette resulterer i lavere friktion og slitage af remtænder, dvs. den forøger levetiden, når remmen bliver udsat for en stor belastning, som f.eks. vedrører moderne dieselmotorer. Dette lag med teflon er for det meste sort eller hvidt (se figur 1); farven har ingen indflydelse på dets funktion. Schaeffler Automotive Aftermarket påtager sig intet ansvar med hensyn til remme. Tandremme i KIT-sæt ubetinget tilfredsstiller alle OE-kvalitetskrav.



Figur 2: sort og hvidt lag på tandprofilen

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på www.Schaeffler-Aftermarket.com eller RepXpert på www.RepXpert.com.

Status af 04.2010

INA 0058

Tekniske ændringer forbeholdes

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket