



## Istruzioni di controllo per ruote libere alternatore (OAP/OAD)

Una sostituzione o una verifica della ruota libera alternatore (OAP/OAD) è difficile da eseguire con comuni strumenti da officina.

Per questo motivo, Schaeffler Automotive Aftermarket propone un kit da officina INA da 12 pezzi (Nr di articolo 400 0241 10), con il quale è possibile sostituire e controllare in modo corretto tutti gli OAP e gli OAD attualmente sul mercato.

### Legenda per figura 1:

- (1) Adattatore dentato 17x20 con 33 denti, SW 21 mm
- (2) Adattatore esagonale, SW 21/28 mm
- (3) Inserto Torx con alloggiamento esagonale TX50, SW 12 mm, 53 mm di lunghezza
- (4) Inserto esagonale con alloggiamento esagonale, SW 10 mm, 40 mm di lunghezza
- (5) Inserto dentato con alloggiamento esagonale, XZN M10, SW 12 mm, 53 mm di lunghezza
- (6) Adattatore con 3 punte, SW 21 mm
- (7) Adattatore esagonale, SW 17/21 mm
- (8) Inserto dentato con alloggiamento da 1/2 pollice, XZN M10, 73 mm di lunghezza
- (9) Inserto dentato con adattatore dentato 12x14 (31 denti, SW 21 mm) e alloggiamento da 1/2 pollice, XZN M10, 75 mm di lunghezza
- (10) Inserto dentato con alloggiamento da 1/2 pollice, XZN M10, 103 mm di lunghezza
- (11) Inserto Torx con adattatore dentato 12x14 (31 denti, SW 21 mm) e alloggiamento da 1/2 pollice, TX50, 75 mm di lunghezza
- (12) Inserto Torx con alloggiamento da 1/2 pollice, TX50, 73 mm di lunghezza

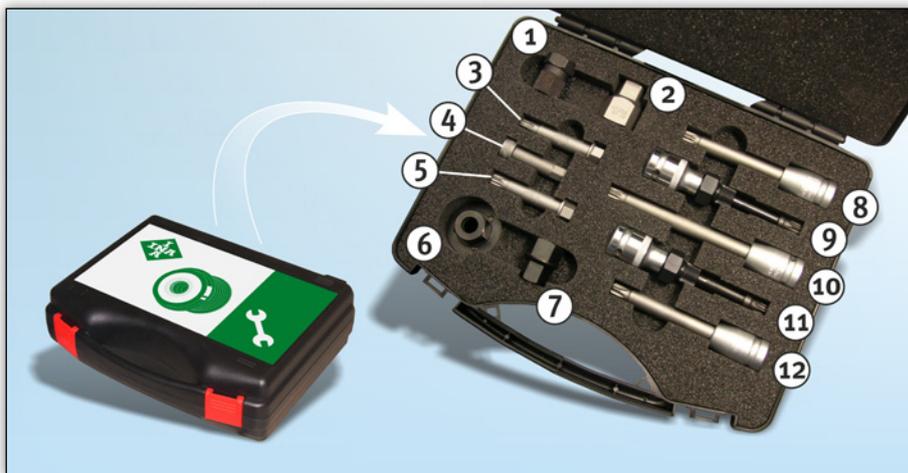


Figura 1: Contenuto della valigetta utensili 400 0241 10

### Nota

È piuttosto difficile valutare il funzionamento della puleggia ruota libera quando è montata. Per questo si consiglia di smontarla prima di procedere al controllo.



Figura 2: OAP e OAD devono essere provvisti di un coperchio di protezione contro sporcizia e polvere.

### Istruzioni di controllo

Per lo smontaggio e/o la verifica di OAP o OAD, selezionare l'apposito adattatore dal kit da officina.



Figura 3: Inserire l'apposito adattatore nella puleggia ruota libera.



## Istruzioni di controllo per ruote libere alternatore (OAP/OAD)

Per semplificare la verifica con l'adattatore, si consiglia di utilizzare un utensile adatto. In questo modo si ottiene un effetto leva maggiore.

Con una mano chiudere l'anello esterno della puleggia ruota libera e con l'altra ruotare l'utensile (vedere le figure da 4 a 7).

### Nota

Alcune pulegge ruota libera, al posto della filettatura destrorsa, presentano una filettatura sinistrorsa. In questo caso, le funzioni descritte sono da intendersi in senso opposto.



Se durante la verifica una delle due funzioni, come descritto nelle figure da 4 a 7, non è presente, è necessario sostituire l'OAP/OAD.

### Indicazioni per il controllo di una puleggia ruota libera dell'alternatore (OAP):



**Figura 4:** In senso antiorario l'utensile si blocca direttamente e non è più possibile ruotarlo.

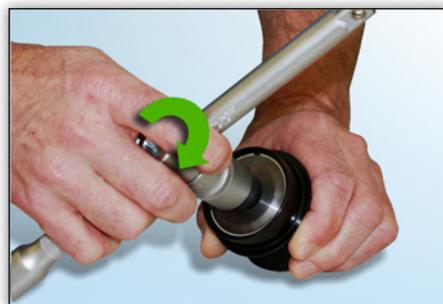


**Figura 5:** L'utensile può essere facilmente ruotato in senso orario esercitando una leggera resistenza.

### Indicazioni per il controllo di un disaccoppiatore alternatore (OAD):



**Figura 6:** In senso antiorario si avverte una resistenza elastica notevolmente maggiore.



**Figura 7:** L'utensile può essere facilmente ruotato in senso orario esercitando una leggera resistenza.

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo [www.Schaeffler-Aftermarket.it](http://www.Schaeffler-Aftermarket.it) o [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versione 00.2011

**INA 0072**

Con riserva di modifiche tecniche

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Il riferimento ai codici di sostituzione del costruttore veicolo ha uno scopo puramente informativo.

### Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.  
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)  
e-mail: [automotiveaftermarket.it@schaeffler.com](mailto:automotiveaftermarket.it@schaeffler.com)  
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

