



Периодичност на смяната на ремонтен комплект 535 0186 10

Производител: Volkswagen

Модел: Phaeton, Touareg, Multivan T5, Transporter T5

Двигатели: 2.5 TDI, 5.0 TDI

OE номер: Механизъм за свободен ход на генератор (1)
070 903 201 E
Втулка за гъвкаво куплиране (2)
070 903 327 C (заменен)
070 903 327 (нов)

Артикулни номер:

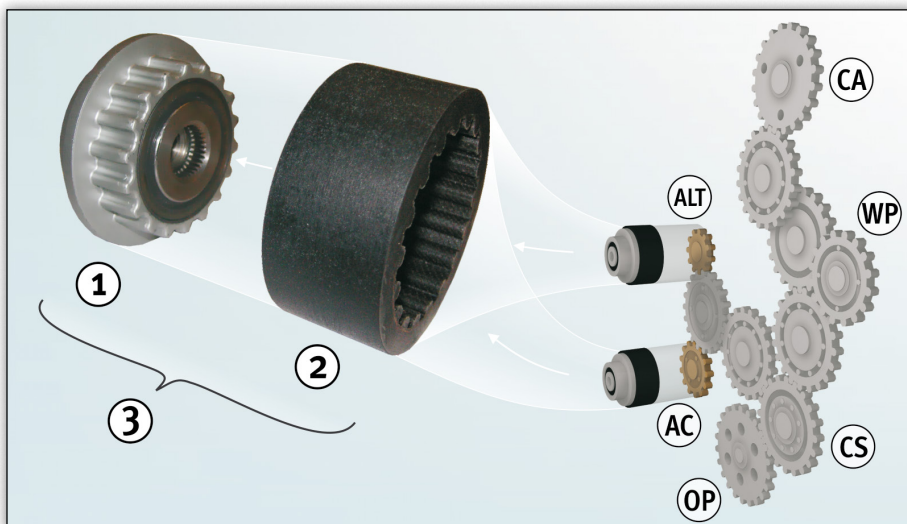
Механизъм за свободен ход на генератор (1)
535 0118 10
Втулка за гъвкаво куплиране (2)
535 0185 10*
Ремонтен комплект (3)
535 0186 10

В своя график за ремонти производителят на превозното средство указва интервал на смяна на механизма за свободен ход на генератор 535 0118 10 (1 – Илюстрация 1) и на куплиращата втулка 535 0185 10* (2 – Илюстрация 1).

Той зависи от това дали превозното средство има филтър за дизелови частици. Интервалът на смяна е 93,750 мили за превозни средства без филтър за дизелови частици и 112,500 мили за превозни средства с филтър за дизелови частици. В случаите на гореспоменатите превозни средства, за смяната на механизм за свободен ход на генератор и на куплиращата

Забележка:

При смяната на куплиращата втулка производителят на превозното средство изисква задължително и едновременно с нея винаги да сменят и механизма за свободен ход на генератора.



Снимка 1: Механизъм за свободен ход на генератор с гъвкава куплираща втулка и цилиндрично зъбно колело

щата втулка трябва да се демонтират генераторът и компресорът на климатика.

Демонтажът, монтажът или смяната на генератора могат да се извършат само заедно с неговата монтажна скоба! Разделянето на тези два компонента неизбежно ще доведе до загуба на базовата центровка на генератора, с неговия механизъм за свободен ход на генератор, който е специално центриран към задвижването на цилиндричното зъбно колело. Базовата центровка не може да бъде възстановена с обикновеното сервисно оборудване!

Илюстрация 1 показва изгледа на отделните компоненти на задвижването с цилиндрично зъбно колело на специфицираните двигатели на Volkswagen.

Механизъм за свободен ход на генератор 535 0118 10 (1) и куплиращата втулка 535 0185 10* (2) се използват при това задвижване както за генератора (ALT), така и за компресора на климатика (AC).

Легенда към фигура 1:

- (1) Механизъм за свободен ход на генератор 535 0118 10
- (2) Втулка за гъвкаво куплиране 535 0185 10*
- (3) Ремонтен комплект 535 0186 10
- (CA) Зъбно колело на разпределителния вал
- (WP) Зъбно колело на водната помпа
- (CS) Зъбно колело за тайминг на коленовия вал
- (OP) Зъбно колело на маслената помпа
- (ALT) Генератор
- (AC) Компресор на климатика

*) не се предлагат отделно.



Спазвайте указанията на производителя на превозното средство!

Съответните резервни части ще намерите в нашия онлайн каталог на адрес www.Schaeffler-Aftermarket.com или в RepXpert на адрес www.RepXpert.com.

Състояние към 10.2011
INA 0084

Запазваме си правото за технически промени
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket