

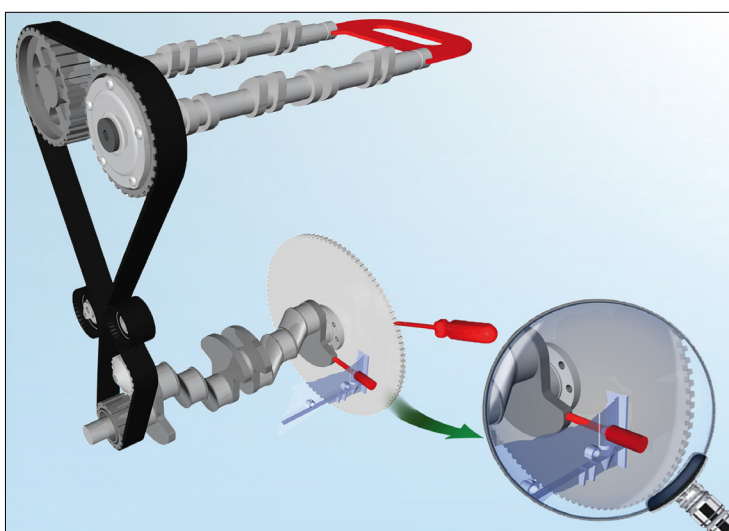


SERVICE INFO – INA 0088



Asennusohje jakopään hihnasarjoille kampiakselin hihnapyörän kiinnitys

Mallit:	
Dacia:	Duster, Logan
Nissan:	Kubistar
Renault:	Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia
Moottorit:	K4M, K4J
Til.nro:	KIT: 530 0415 10 KIT: 530 0092 10 530 0092 30 (KIT + vesipumppu)
OE Nrot:	
Nissan:	16806-00QAB
Renault:	77 01 477 014



Kuva 1: Jakopään käyttö ja nokka-akselien asetus (punainen), kampiakselin koetustuurna (punainen) ja vauhtipyörän lukitusväline (punainen)

Edellä esitetyissä moottoreissa on hammashihnan vaihdon yhteydessä irrotettava kampiakselin hihnapyörä. Tällöin on otettava huomioon, että kampiakselin hihnapyörää ei ole varmistettu kampiakselissa pyörittämisen estämiseksi kiilalla tai uratapilla ja se voi siten keskusruuvien vapautuksen jälkeen vapaasti pyöriä kampiakselilla.

Ennen kampiakselin hihnapyörän irrottamista on siksi asetettava koetustuurna moottorin lohkoon. Kampiakselin varren täytyy tällöin koskettaa koetustuurnaa kuvan 1 yksityiskohdan mukaisesti.

Tämän lisäksi on vauhtipyörä lukittava sopivalla lukitusvälineellä ja nokka-akselit on varmistettava asetuskiiskolla (kuva 1).

Näin voidaan estää kampiakselin ja nokka-akselien pyörittäminen hammashihnan vaihdon aikana.

Ennen hammashihnan vaihtoa on ehdottomasti tutustuttava ajoneuvon valmistajan huolto-ohjeisiin!

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista löytyy on-line luettelostamme www.schaeffler-aftermarket.com sekä RepXpert www.repxpert.com.

Schaeffler Automotive Aftermarket
c/o Schaeffler Finland Oy
puhelin: 0207 366204
info.fi@schaeffler.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

