



Instructions de montage des kits de distribution avec et sans pompe à eau pour Dacia, Nissan, et Renault

Constructeurs : Dacia, Nissan, Renault

Modèles :

Dacia: Duster, Logan
Nissan: Kubistar
Renault: Clio II, Clio III, Kangoo, Laguna, Laguna II, Megane I, Megane II, Megane III, Modus, Scenic I, Scenic II, Thalia

Codes moteur : K4M, K4J

Références OE :

Nissan: 16806-00QAB
Renault: 77 01477 014

Références INA : 530 0415 10 (Remplacée)
 530 0639 10 (Remplaçante)
 530 0092 10 (Remplacée)
 530 0640 10 (Remplaçante)
 530 0092 30 (Remplacée)
 530 0640 30 (Remplaçante)

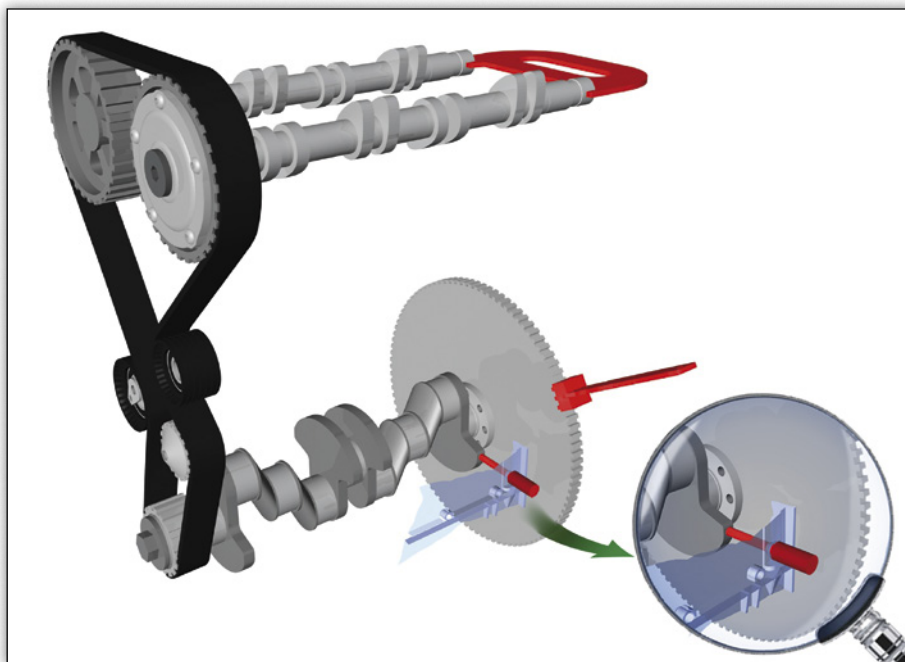


Photo 1 : Distribution par courroie avec règle de calage pour arbres à cames (rouge), pige de PMH (rouge) et outil de blocage (rouge) pour le volant moteur.

Dans les moteurs mentionnés ci-dessus, il faut démonter le pignon de vilebrequin lorsqu'on change la courroie de distribution. Ce faisant, il faut veiller à ce que le pignon de vilebrequin ne soit pas bloqué sur le vilebrequin à cause d'une clavette ou d'une goupille et puisse librement tourner sur le vilebrequin après que la vis centrale a été desserrée.

Avant de démonter le pignon de vilebrequin il faut donc insérer une pige de PMH dans le bloc moteur. Lors de cette opération, la masse d'équilibrage du vilebrequin doit toucher la pige de PMH tel qu'illustré sur la **photo 1**.

De plus, le volant moteur doit être bloqué à l'aide d'un outil approprié et l'arbre à cames bloqué au moyen d'une règle de calage (**photo 1**).

Cela empêchera toute rotation du vilebrequin et de l'arbre à cames lors du remplacement de la courroie de distribution.

Respecter impérativement les instructions de réparation du constructeur automobile lors du remplacement de la courroie de distribution

S'il est fait mention des références des pièces de rechange du constructeur, ce n'est qu'à titre comparatif.

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr / www.repxpert.fr