



## SERVICE INFO – INA 0091



# Schimbarea designului rolei întinzătoare 531 0756 10

### Modele:

|             |                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|
| Citroen:    | C4, C5, C8, Jumpy                                               |
| Fiat:       | Scudo, Ulysse                                                   |
| Ford:       | Focus C-Max, C-Max, Focus II,<br>Galaxy, Kuga, Mondeo IV, S-Max |
| Lancia:     | Phedra                                                          |
| Peugeot:    | 307, 308, 407, 508, 607, 807,<br>Expert                         |
| Volvo:      | C30, S40, V40, V50, C70, V70, S80                               |
| Motorizare: | 2.0 HDI, 2.0 D Multijet, 2.0 JTD,<br>2.0 TDCi, 2.0 TDI          |

### Nr. identificare

piesă: 531 0756 10

### Nr. OE:

|          |                       |
|----------|-----------------------|
| Citroen: | 0829.A4               |
| Fiat:    | 9464640480            |
| Ford:    | 1231975/3M5Q-6B217-AA |
| Lancia:  | 9464640480            |
| Peugeot: | 0829.A4               |
| Volvo:   | 8653651               |



Fig. 1: Design anterior



Fig. 2: Nou design



Fig. 3: Design anterior



Fig. 4: Nou design

În cadrul eforturilor noastre continue de a ne îmbunătăți produsele, am făcut modificări la fulia de tensionare cu nr. de reper 531 0756 10.

Această Fișă de Informații Service prezintă caracteristicile vizuale ale versiunii anterioare (Figura 1 și Figura 3) și ale noii versiuni (Figura 2 și Figura 4).

În perioada de tranziție, este posibil ca noi să fi amestecat între ele stocurile de piese de cele două tipuri.

Ambele versiuni îndeplinesc specificațiile tehnice și pot fi utilizate fără restricții.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

Piese de schimb potrivite pot fi găsite în catalogul on-line la adresa [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) sau la [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).