



SERVICE INFO – INA 0123



Funcționarea mai silențioasă a motorului Trecerea de la roata de curea rigidă la o roată liberă a alternatorului

Modele:

BMW: 320d (E90, E91, E93), 320d xDrive (E90, E91, E93), 520d (E60, E61), 520d xDrive (E60, E61)

Anul de

fabricație: 2004 - 2011

Motorizare: M47, N47

Nr. identificare
piesă:

INA-OAP

Alternator Valeo

535 0063 10

TG15C073/TG15C093

535 0202 10

TG15C072/TG17C010/TG17C048

535 0203 10

FG18D024/FG18S019

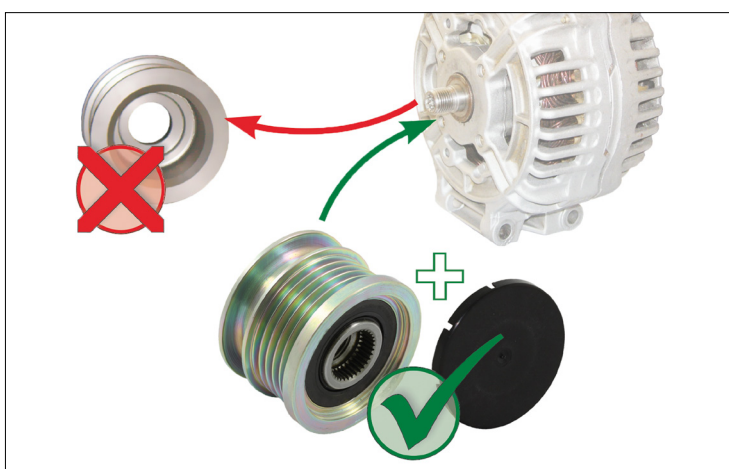


Fig. 1: Trecerea de la roata de curea rigidă la o roată liberă a alternatorului

La vehiculele menționate mai sus, la care roata de curea a alternatorului este rigidă, este posibil să apară vibrații și zgomote deranjante din mecanismul de antrenare a agregatelor secundare. Aceste vibrații și zgomote sunt produse de neuniformitatea rotației din motoarele diesel, care este mai accentuată decât la cele pe benzină.



Fig. 2: Roți de curea libere ale alternatorului 535 0063 10 (stânga), 535 0202 10 (centru), 535 0203 10 (dreapta)

Schaeffler Automotive Aftermarket recomandă înlocuirea roții de curea rigide a alternatorului la vehiculele în cauză cu o roată de curea liberă.

Atenție: Respectați întocmai instrucțiunile de montare incluse în pachet!

Roata de curea liberă a alternatorului decuplează mecanismul de antrenare a agregatelor secundare de neuniformitatea rotației motorului, asigurând o funcționare mai lină și implicit mai silențioasă a curelei cu nervuri trapezoidale. Astfel motorul va funcționa mai silențios și deplasarea va fi mai confortabilă.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

Piese de schimb potrivite pot fi găsite în catalogul on-line la adresa www.schaeffler-aftermarket.com sau la www.RepXpert.com.