



INFORMACIÓN DE SERVICIO



Codificador de impulsos 544 0095 10

Daños durante el desmontaje

Fabricantes: Citroën, Fiat, Ford, Jaguar, Peugeot

Modelos:

Citroën : C4, C5, C8

Fiat: Scudo

Ford: Grand C-Max, Mondeo

Jaguar: XF

Peugeot: 508, 807

Motores: 2.0 Diesel, 2.2 Diesel

Nº de artículo: 544 0095 10

Consulte la asignación actual en el catálogo de piezas.

El codificador de impulsos para la gestión electrónica del motor (Fig. 1), debido a la corrosión entre materiales, suele ser difícil de separar del amortiguador de vibraciones del cigüeñal (Fig. 2).



Fig. 1: 544 0095 10 – Codificador de impulsos para gestión del motor

En la mayoría de los casos, el transmisor de impulsos resulta dañado durante el proceso de desmontaje. Por ello, se recomienda sustituirlo siempre.

Durante el montaje del amortiguador de vibraciones del cigüeñal, es imprescindible tener en cuenta el par de apriete indicado por el fabricante del vehículo.



Fig. 2: Codificador de impulsos y amortiguador de vibraciones del cigüeñal

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
 Polígono Industrial Sur
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
 Teléfono: +34 91 658 66 86
 Fax: +34 91 658 66 81
 www.schaeffler-aftermarket.es

Situación 11.2015 INA 0148 Salvo modificaciones técnicas
 Las referencias de OE se citan únicamente con fines comparativos
 © 2015 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

