



INFO TECHNIQUE



Bras tendeur réf. 534 0101 20

Faire tourner le bras tendeur demande un peu plus de force

Constructeurs : Alfa, Fiat, Lancia

Modèles :

Alfa: 145, 146, 147, 156, GT

Fiat: Brava, Bravo, Doblo, Idea, Marea, Multipla, Palio, Punto, Stilo, Strada

Lancia: Lybra, Musa

Moteur : 1.9 D

Référence INA : 534 0101 20

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues



Photo 2: bras tendeur réf. 534 0101 20 – nouvelle version



Photo 1: bras tendeur réf. 534 0101 20 – ancienne version

Schaeffler Automotive Aftermarket propose un nouveau bras tendeur pour les véhicules mentionnés (photo 2). Il a quasiment la même apparence que l'ancienne version (photo 1).

Toutefois, au moment de monter la courroie poly-V, le nouveau bras tendeur requiert, pour être tendu dans le sens inverse de la tension, un effort supplémentaire du fait de son ressort particulier. Techniquement, cela n'a aucun impact sur la tension de la courroie poly-V.

Utiliser impérativement la vis fournie avec la pièce pour fixer le nouveau bras tendeur.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr / www.repxpert.fr



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET